

COMUNE DI SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

DELIBERAZIONE

N. 59

ORIGINALE

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Adunanza Ordinaria in Prima Convocazione
- Seduta Pubblica -

Oggetto: AUTOSTRADA A1. CONVENZIONE TRA AUTOSTRADE PER L'ITALIA E COMUNE DI SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO PER LA GESTIONE E LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEL TRATTO DELLA STRADA DI BONIFICA MEDIO SETTA TRA L'ACCESSO DEL PIAZZALE AUTOSTRADALE DI PIAN DEL VOGLIO E IL CONFINE COMUNALE (VS10). APPROVAZIONE.

Addì **TRENTUNO LUGLIO DUEMILAVENTI**, alle ore **18:00** Solita sala delle Adunanze.

Previa l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente disposizione di legge, vennero oggi convocati a seduta i Consiglieri Comunali.

Risultano presenti:

1) SANTONI ALESSANDRO	Presente
2) BORELLI PIERLUIGI	Presente
3) MONCIATTI GABRIELE	Presente
4) VACCARI LORENZA	Presente
5) BERNARDONI DAVIDE	Presente
6) STEFANINI PAOLA	Presente
7) QUERZOLA SIMONE	Assente
8) SERRA ROBERTO	Presente
9) BICHICCHI MATTEO	Assente
10) SANTI SERGIO	Presente
11) GALEOTTI MARTINA	Assente
12) FABBRI SERGIO	Presente
13) URAGANI GIANCARLO	Presente

Partecipa il VICE SEGRETARIO COMUNALE, **Dr. BARBI PAOLO**, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, **ING SANTONI ALESSANDRO - SINDACO**, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Nomina scrutatori i Consiglieri: **STEFANINI PAOLA, SERRA ROBERTO, URAGANI GIANCARLO**

OGGETTO: Autostrada A1. Convenzione tra Autostrade per l'Italia ed il Comune di san Benedetto Val di Sambro per la gestione e la manutenzione ordinaria e straordinaria del tratto di strada di Bonifica Medio Setta tra l'accesso del piazzale autostradale di Pian del Voglio e il confine comunale (VS10). Approvazione.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Il Sindaco illustra il punto ricordando che la strada comunale di Bonifica Medio Setta, denominata VS10, è quella che collega i due caselli autostradali Badia - Pian del Voglio.

La mancata realizzazione della bretella di collegamento, tra i due tratti autostradali (lotto 8), ha ipotizzato, di conseguenza, che via Badia potesse fungere, in caso di necessità, da collegamento tra gli stessi. Il Comune ha cercato, per anni, di ottenere una garanzia per la gestione futura della strada che non implicasse ripercussioni economiche sul bilancio, in quanto Autostrade non può fare gestione di viabilità ordinaria. Nella bozza di convenzione, in approvazione, si sono raggiunti punti di convergenza tra gli enti che prevedono l'impegno di Autostrade nel continuare le attività di sgombero neve e salatura del tratto stradale che va dalla Caserma della Polizia Stradale al Casello Badia compreso il breve tratto che si trova di fianco al casello Badia che porta ad un fabbricato privato. Autostrade si impegna, inoltre, al ripristino di eventuali danni che dovessero essere arrecati sulla strada a seguito del traffico autostradale, trasferirà al Comune un canone annuo, per tutta la durata della concessione autostradale, di € 23.000,00 per la manutenzione ordinaria e straordinaria, oltre ad un fondo di € 500.000,00 in caso di calamità.

Il Consigliere Santi chiede se sono stati effettuati sopralluoghi e cosa significa "la consegna provvisoria" termine che ricorre spesso nella convenzione;

Risponde il Sindaco affermando che i sopralluoghi sono stati effettuati suo tempo ma da allora non ne sono più stati fatti. Il termine provvisorio è collegato al periodo che intercorre tra la presa in consegna e la trasmissione al Comune di tutti gli atti di collaudo.

Il Consigliere Santi conclude asserendo che per lui i termini della convenzione gli sembrano essere favorevoli per il Comune.

PREMESSO CHE:

- Autostrade — Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. in data 18/09/1968 ha stipulato con l'ANAS S.p.A. la convenzione n. 9297 avente ad oggetto la concessione per la costruzione e l'esercizio di una rete autostradale, nel cui ambito rientra anche l'autostrada A1 Milano - Napoli. Tale convenzione è stata oggetto di successivi atti aggiuntivi.;
- Autostrade — Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. in data 13.12.1990 ha sottoscritto con il Ministero dell'Ambiente, il Ministero dei Lavori Pubblici, l'ANAS S.p.A. e tutti gli Enti territorialmente competenti la convenzione per regolamentare i rapporti connessi per la realizzazione della "Variante di Valico";
- la convenzione anzidetta, prevede, tra l'altro, in capo ad Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., l'onere di realizzare a propria cura e spese – nell'ambito del

progetto esecutivo complessivo dell'opera autostradale – gli interventi aventi rapporto di casualità con l'infrastruttura autostradale stessa (PREVAM):

- con provvedimento del 9 agosto 2001 il Consiglio dei Ministri ha confermato la decisione di realizzare il potenziamento del tratto autostradale Bologna - Firenze, compresa la realizzazione del lotto 8 della Variante di Valico che prevedeva un nuovo svincolo autostradale relativo al Casello di Badia nonché una bretella di interconnessione tra la Variante di Valico e l'esistente tracciato dell'autostrada per i collegamenti di servizio;

- con provvedimento finale del 3 settembre 2002 prot. n. 545/2002 ex art. 81 del D.P.R. 616/77 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha definitivamente approvato il PREVAM afferente al Lotto Galleria Base (ex Lotti 9 - 10 - 11) in relazione alle modifiche apportate in adempimento alle prescrizioni del Provvedimento di cui alla precedente premessa, riguardanti, tra l'altro interventi previsti della viabilità VS10;

- con provvedimento ANAS 5921 del 17 settembre 2002, è stato approvato il progetto esecutivo del Lotto Galleria di Base (ex lotti 9 - 10 - 11), comprensivo degli interventi di adeguamento della viabilità VS10;

- gli interventi di adeguamento della VS10 sono stati in parte eseguiti dall'Appaltatore del Lotto Galleria di Base, il cui certificato di collaudo tecnico-amministrativo è stato emesso in data 14.06.2017, e successivamente completati nell'ambito del Lotto "Completamento Badia Nuova – Aglio – Barberino", il cui certificato di collaudo tecnico-amministrativo è in itinere;

- a seguito dei molteplici incontri avvenuti tra le parti interessate, si è addivenuti ad un accordo in merito alla gestione e manutenzione della citata VS10;

CONSIDERATO CHE, alla luce di quanto su esposto, Società Autostrade ed il Comune di San Benedetto Val di Sambro, hanno convenuto la necessità di formalizzare una convenzione che regoli i rapporti e i reciproci impegni di sorveglianza, gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria riguardanti la suddetta viabilità VS10;

RITENUTA la citata convenzione meritevole di approvazione;

ACQUISITO il parere tecnico favorevole, reso ai sensi degli artt. 49 e 147 del D.Lgs. n° 267/2000,

PRESENTI N° 10 ASTENUTI Nessuno,

VOTAZIONE PALESE: VOTANTI N°10, FAVOREVOLI N° 10, CONTRARI Nessuno, espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. **DI APPROVARE** l'allegata bozza di convenzione tra Autostrade per l'Italia ed il Comune di San Benedetto Val di Sambro per la gestione, la manutenzione ordinaria e straordinaria del tratto della strada di Bonifica Medio Setta tra l'accesso del piazzale autostradale di Pian del Voglio ed il confine comunale (VS10);

2. **DI AUTORIZZARE** il Sindaco alla sottoscrizione della presente bozza di convenzione e ad apportare in quella sede le eventuali modifiche, integrazioni e variazioni di carattere formale e di modesto contenuto che si rendessero necessarie nell'interesse del Comune a condizione che le stesse siano tali da non modificare la sostanza del documento;
3. **DI DICHIARARE** il presente atto **IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE** con separata e seguente votazione:

PRESENTI N° 10 ASTENUTI Nessuno,
VOTAZIONE PALESE: VOTANTI N°10, FAVOREVOLI N° 10 CONTRARI
Nessuno, resa nei modi di legge a mente dell'art. 34 – 4° comma – del D.Lgs. n.
267/2000.

BOZZA

CONVENZIONE

TRA

Autostrade per l'Italia S.p.A. – Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A. - con sede in Roma, Via A. Bergamini 50, codice fiscale 07516911000, di seguito denominata per brevità "Autostrade per l'Italia", per la quale interviene il dott. ing. Roberto Tomasi nella sua qualità di Amministratore Delegato;

E

il Comune di San Benedetto Val di Sambro, con sede legale in San Benedetto Val di Sambro, via Roma, 39, codice fiscale 80014530374, di seguito denominato per brevità "Comune", per il quale interviene il dott. ing. Alessandro Santoni nella sua qualità di Sindaco pro tempore,

PER

disciplinare i rapporti derivanti dalla sorveglianza, gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria del tratto della strada comunale denominata "Strada di Bonifica Medio Setta" tra l'accesso del piazzale della stazione autostradale di Pian del Voglio e il confine comunale (nel seguito anche VS 10), oggetto di interventi nell'ambito dell'adeguamento del tratto appenninico tra Sasso Marconi e Barberino del Mugello dell'autostrada A1, così come meglio descritto e precisato in seguito.

Premesso

1) che Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. in data 18.09.1968 ha stipulato con l'ANAS S.p.A. la convenzione n. 9297 avente

BOZZA

- ad oggetto la concessione per la costruzione e l'esercizio di una rete autostradale, nel cui ambito rientra anche l'autostrada A1;
- 2) che Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. in data 13.12.1990 ha sottoscritto con il Ministero dell'Ambiente, il Ministero dei Lavori Pubblici, l'ANAS S.p.A. e tutti gli Enti territorialmente competenti, la convenzione per regolamentare i rapporti connessi con la realizzazione dei lavori di adeguamento del tratto appenninico tra Sasso Marconi e Barberino del Mugello, nel seguito denominati “Variante di Valico”;
 - 3) che la convenzione anzidetta, prevede, tra l'altro, in capo ad Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., l'onere di realizzare a propria cura e spese - nell'ambito del progetto esecutivo complessivo dell'opera autostradale - gli interventi aventi rapporto di causalità con l'infrastruttura autostradale stessa (PREVAM);
 - 4) che Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. in data 04.08.1997 ha stipulato con l'ANAS la convenzione n° 230 – approvata, in pari data, dal Ministro dei Lavori Pubblici di concerto con il Ministro del Tesoro con decreto n° 314 - novativa della precedente convenzione stipulata il 18 settembre 1968, n. 9297 e suoi atti aggiuntivi; tale convenzione è stata oggetto di successivi quattro atti aggiuntivi;
 - 5) che con provvedimento del 9 agosto 2001 il Consiglio dei Ministri ha confermato la decisione di realizzare il potenziamento del tratto autostradale Firenze – Bologna, compresa la realizzazione del lotto 8 della Variante di Valico che prevedeva un nuovo svincolo autostradale relativo al Casello di Badia nonché una bretella di interconnessione tra la Variante

BOZZA

- di Valico e l'esistente tracciato della autostrada per i collegamenti di servizio;
- 6) che il progetto definitivo del PREVAM dei lotti 5 – 13 della Variante di Valico redatto da Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. è stato approvato con prescrizioni dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Provvedimento finale Prot. 1395 del 19/11/2001 (a seguito di precedenti Conferenze di Servizi del 24.04.2001 e del 24.09.2001);
- 7) che con Provvedimento finale del 3 settembre 2002 Prot. 545/2002 ex art. 81 del D.P.R. 616/77 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha definitivamente approvato il PREVAM afferente al Lotto Galleria di Base (ex Lotti 9 – 10 – 11) in relazione alle modifiche apportate in adempimento alle prescrizioni del Provvedimento di cui alla precedente premessa, riguardanti, tra l'altro interventi di adeguamento previsti della viabilità VS 10;
- 8) che con Provvedimento ANAS 5921 del 17 settembre 2002, è stato approvato il progetto esecutivo del Lotto Galleria di Base (ex lotti 9 – 10 – 11), comprensivo degli interventi di adeguamento della viabilità VS10;
- 9) che gli interventi di adeguamento della VS10 sono stati in parte eseguiti dall'Appaltatore del Lotto Galleria di Base, il cui certificato di collaudo tecnico-amministrativo è stato emesso in data 14/06/2017, e successivamente completati nell'ambito del Lotto "Completamento Badia Nuova – Aglio – Barberino", il cui certificato di collaudo tecnico-amministrativo non è stato ancora emesso al momento della redazione del

BOZZA

presente atto;

- 10) che per effetto dell'Atto di conferimento di ramo d'azienda del 30.05.03, Rep. n. 42734, Raccolta n. 11355 - Notaio Gennaro Mariconda, Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. ha conferito ad Autostrade per l'Italia S.p.A. il ramo d'azienda costituito dalle attività già svolte in regime di concessione e le relative attività accessorie e di supporto (Convenzione ANAS del 04.08.1997 e successivi Atti Aggiuntivi), come meglio definite nel predetto atto e che conseguentemente, Autostrade per l'Italia S.p.A., a far data dal 1 luglio 2003, è subentrata in tutti i rapporti attivi e passivi relativi al ramo aziendale trasferito;
- 11) che in data 24.11.2003 ANAS e Autostrade per l'Italia hanno stipulato la convenzione – registrata all'Ufficio delle Entrate di Roma il 26.11.2003 serie 3, numero 19639 – con la quale l'ANAS riconosce che Autostrade per l'Italia succede, senza soluzione di continuità, ad Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., nella convenzione 4.8.1997 e successivi atti aggiuntivi;
- 12) che in data 12.10.2007 ANAS e Autostrade per l'Italia hanno stipulato la convenzione unica - approvata per legge 6 giugno 2008, n. 101 - novativa e sostitutiva della convenzione del 04.08.1997 e dei successivi atti aggiuntivi;
- 13) che in data 11.06.2010 si è tenuto un incontro con gli Enti interessati dai lavori autostradali presso l'Assessorato programmazione territoriale, urbanistica, reti di infrastrutture materiali e immateriali mobilità logistica e trasporti della Regione Emilia Romagna nel corso del quale Autostrade

BOZZA

per l'Italia ha presentato la nuova tecnologia di scavo della galleria Sparvo mediante fresa e delle opere connesse alla sua cantierizzazione;

14) che in tale incontro è stata anche trattata la tematica relativa alla realizzazione del Lotto 8;

15) che a seguito di tale incontro, la Regione Emilia Romagna con nota prot. n. PG/2010/0161651 del 22.06.2010 ha rappresentato all'ANAS la possibilità di stralciare la citata interconnessione, suggerendo una riflessione sulla circostanza che il potenziamento della viabilità VS 10, realizzata da Autostrade per l'Italia, rendesse di fatto superflua la realizzazione della bretella di interscambio fra i due tracciati prevista nel lotto 8 a fronte di un eventuale accordo con il Comune di San Benedetto Val di Sambro nel quale fosse previsto che la gestione e la manutenzione in via definitiva della VS 10 fosse posta in carico ad Autostrade per l'Italia una volta che tale viabilità verrà a svolgere la funzione di bretella di interconnessione;

16) che, ai sensi dell'art. 11 comma 5 del Decreto Legge 29 dicembre 2011 n.216, convertito dalla legge 24 febbraio 2012 n.14 e s.m., si è verificato, a far data dal 1.10.2012, il trasferimento ex lege al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito "Ministero") delle funzioni di amministrazione concedente - di cui all'art. 36, decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111 e s.m. - precedentemente affidate all'ANAS S.p.A.;

17) che in data 24.12.2013 il Ministero e Autostrade per l'Italia hanno sottoscritto l'Atto aggiuntivo alla Convenzione Unica del 12.10.2007, approvato con decreto interministeriale del 30.12.2013 e registrato alla

BOZZA

Corte dei Conti in data 29.05.2014;

18) che con D.P.C.M. 11.02.14 n. 72, concernente il “*Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*”, è stato ridefinito l’assetto strutturale del MIT, con l’istituzione ex novo della Direzione Generale per la Vigilanza sulle concessionarie autostradali (DGVCA);

19) che con nota n. 12361 del 14.06.2016 Autostrade per l’Italia ha confermato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali -, quanto espresso dalla Regione Emilia Romagna con la nota di cui alla premessa 15), anche in ragione delle verifiche effettuate mediante la redazione di un piano di gestione delle emergenze che conferma che la viabilità VS 10, così come ampliata e adeguata, può sostituire la bretella di interconnessione prevista nell’ambito del lotto 8;

20) che il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali - con nota n. 6246 del 30.06.2016 ha espresso il proprio nulla osta in merito alla proposta di stralcio del lotto 8, ferma restando la valutazione del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Direzione Generale per la Vigilanza sulle concessionarie autostradali -;

21) che la VS 10 rientra all’interno del “*Piano di Emergenza esterna per le gallerie del tratto autostradale A1 Milano – Napoli denominato Variante di Valico*” approvato dalle Prefetture di Bologna e Firenze quale strada di collegamento tra le stazioni di Badia e Pian del Voglio funzionale alla

BOZZA

gestione delle emergenze di entrambi i tracciati;

22) che Autostrade per l'Italia con successiva nota n. 14839 del 27.07.2016 ha trasmesso al "Ministero" la documentazione tecnica necessaria al fine di poter esperire la valutazione di competenza in merito allo stralcio del lotto 8;

23) che a seguito dei molteplici incontri avvenuti tra le parti, si è addivenuti ad un accordo in merito alla gestione e manutenzione della VS10 in relazione alla mancata realizzazione del Lotto 8;

24) che alla luce di quanto sopra espresso le parti hanno convenuto circa la necessità di formalizzare una convenzione che regoli i rapporti e i reciproci impegni di sorveglianza, gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria riguardanti la suddetta viabilità VS 10.

Considerato

25) che, in riferimento alla VS 10, le opere preesistenti all'intervento di adeguamento di cui alle premesse 7, 8 e 9 e le aree su cui le stesse insistono sono di proprietà del Comune di San Benedetto Val di Sambro;

26) che le aree necessarie alla realizzazione dell'adeguamento della VS 10, indicate nel piano particellare allegato al presente atto e individuate nel NCT del Comune di San Benedetto Val di Sambro al foglio 55, particelle 523, 524, 526, 527, 529, 531, 533, 535, 536, 538, 539, 541, 542, 543, 545, 546, 548, sono state acquisite da Autostrade per l'Italia direttamente in capo a se stessa e risultano quindi intestate ad una concessionaria autostradale;

27) che in forza delle concessioni citate ai punti 1, 4, 10, 11 e 12 Autostrade

BOZZA

Concessioni e costruzioni S.p.A. e Autostrade per l'Italia, sono da sempre legittimate esclusivamente alla costruzione, gestione ed esercizio di infrastrutture autostradali;

28) che, per quanto esposto, le aree acquisite per l'adeguamento della VS 10 ancorché ad oggi intestate ad Autostrade per l'Italia devono intendersi di proprietà del Comune di San Benedetto Val di Sambro al pari delle soprastanti opere;

29) che con il presente atto le parti riconoscono, ora per allora, l'effettiva titolarità della proprietà sulle suddette aree in capo al Comune di San Benedetto Val di Sambro, demandando a futuro atto notarile il formale riconoscimento delle stesse secondo le modalità di cui al successivo art. 6.

SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE.

Art. 1 - Premesse

Le premesse e gli allegati fanno parte integrante e sostanziale del presente atto. Ogni precedente accordo tra le Parti, inerente agli interventi oggetto della presente convenzione, s'intende consensualmente risolto laddove contrastante con quanto quivi pattuito.

Art. 2 - Oggetto

La presente convenzione disciplina la sorveglianza, gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria del tratto della Strada di Bonifica Medio Setta tra l'accesso del piazzale della stazione autostradale di Pian del Voglio e il confine comunale (VS 10) – indicato con campitura grigia nella planimetria allegata – oggetto di interventi nell'ambito dell'adeguamento del tratto appenninico tra Sasso Marconi e Barberino del Mugello dell'autostrada A1.

BOZZA

Art. 3 - Ricognizione, collaudo e apertura al traffico

Le parti danno atto che sono ultimati i lavori riguardanti l'adeguamento della VS10 e s'impegnano pertanto ad effettuare - entro il termine massimo di quindici giorni dall'efficacia del presente atto di cui al successivo art. 7 - una visita di ricognizione tra i funzionari di Autostrade per l'Italia e il Comune stesso per constatare la conformità delle opere con quanto contenuto nel presente atto nonché per valutare la sicurezza della circolazione. A detta visita potrà partecipare il Ministero tramite Funzionari espressamente delegati.

Gli esiti di tale ricognizione saranno fatti risultare da apposito verbale, una copia del quale dovrà essere inviata al competente Ufficio Territoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

A seguito dell'esito favorevole della visita di ricognizione, il Comune prenderà in consegna provvisoria, a tutti gli effetti di legge per quanto concerne la gestione e la manutenzione ordinaria e straordinaria, la viabilità VS10, così come ampliata e adeguata, mentre resteranno in capo ad Autostrade per l'Italia gli oneri di cui al successivo articolo 4.

Con la presa in consegna provvisoria della VS10 da parte del Comune, tutti i canoni concessori derivanti dalle eventuali concessioni demaniali assentite ad Autostrade per l'Italia nell'ambito dei lavori di ampliamento e adeguamento di che trattasi saranno in capo al Comune.

Con l'esito positivo della predetta visita di ricognizione Autostrade per l'Italia e il Comune sottoscriveranno apposito verbale di consegna, successivo o contestuale, a quello di cui al presente articolo. Autostrade per l'Italia contestualmente, alla sottoscrizione del predetto verbale consegnerà al Comune

BOZZA

il progetto “AS BUILT” della VS 10, i certificati di collaudo statico e le certificazioni relative alle barriere di sicurezza. In caso di mancata consegna di detto materiale, verrà meno ogni impegno definito dalla presente convenzione e la viabilità tornerà in carico esclusivo ad Autostrade per l’Italia sino a quando tale documentazione non verrà fornita.

Resta inteso che Autostrade per l’Italia non avrà nulla a pretendere per la consegna al Comune della VS 10.

Tuttavia qualora il Comune non risponda nei successivi 15 gg. alla comunicazione di Autostrade per l’Italia di convocazione della visita di ricognizione, le opere di cui in convenzione, a decorrere dal sedicesimo giorno dalla predetta comunicazione di Autostrade per l’Italia, s’intenderanno comunque prese in consegna provvisoria automaticamente e senza ulteriori formalità dal Comune che ne curerà la gestione e la manutenzione secondo i compiti ad essa attribuiti dall’art. 14 del D. Lgs. 285 del 30.4.1992 e s.m.i. (Codice della strada) in qualità di ente proprietario della VS10, usufruendo per questo del contributo economico di Autostrade per l’Italia definito al successivo articolo 4.

Tenuto conto di quanto indicato alla premessa 9 la presa in consegna diverrà definitiva automaticamente a far data dal verificarsi delle seguenti condizioni:

- 1) emissione del certificato di collaudo tecnico – amministrativo del Lotto “Completamento Badia Nuova – Aglio – Barberino”;
- 2) atto notarile di riconoscimento del Comune quale intestatario delle aree acquisite per l’adeguamento della VS 10, come meglio definito dal successivo art. 7.

BOZZA

Art. 4

Sorveglianza, gestione e manutenzione

In applicazione di quanto previsto dall'art. 14 del D.Lgs. 285 del 30.4.1992 e s.m.i. (Codice della Strada), il Comune, quale Ente proprietario della VS10, provvederà a sua responsabilità e con il contributo di Autostrade per l'Italia, come di seguito specificato, a titolo esemplificativo e non esaustivo alla sorveglianza, gestione e manutenzione ordinaria della pavimentazione stradale, delle barriere di sicurezza ove presenti ed al relativo ripristino in caso di incidente, della segnaletica stradale compresa quella relativa ai limiti di massa e carico, alla pulizia e allo sfalcio delle opere a verde e delle scarpate nonché alla manutenzione delle opere e dei manufatti in cemento armato, degli impianti idraulici e dei presidi a essi collegati (compresa la pulizia delle cunette stradali), nonché dell'impianto di pubblica illuminazione i cui consumi saranno a carico del Comune.

In virtù di quanto descritto in premessa circa l'utilizzo della VS10, anche da parte di Autostrade per l'Italia come bretella di collegamento dei due tracciati autostradali (A1 Milano Napoli e Variante di Valico) nei soli casi di emergenza – intendendosi per tali, situazioni di blocco totale del traffico autostradale che determinino la Direzione di Tronco di Autostrade per l'Italia a deviare il traffico autostradale sulla VS10 con apposita ordinanza – le parti hanno stabilito che Autostrade per l'Italia contribuirà economicamente alle attività di manutenzione ordinaria e straordinaria come di seguito esplicitato.

Gli interventi di manutenzione ordinaria come sopra definiti sono meglio individuati dalla programmazione definita dal Comune nello schema di

BOZZA

capitolato allegato al presente atto, sulla base del quale il Comune provvederà all'affidamento del contratto d'appalto del servizio di manutenzione secondo le procedure previste dal Codice degli appalti. Per la manutenzione ordinaria Autostrade per l'Italia verserà annualmente al Comune un importo pari al canone fisso annuo di manutenzione stabilito dal suddetto contratto d'appalto, in misura massima di €/anno 23.000,00 (I.V.A. compresa).

Tale canone sarà versato da Autostrade per l'Italia al Comune entro il primo semestre di ogni anno a partire dal momento di efficacia del presente atto e fino alla scadenza della Convenzione Unica di cui al successivo art.7.

Il Comune dà atto che con l'erogazione del predetto canone di €/annuo 23.000,00 Iva compresa non avrà più nulla a che pretendere da Autostrade per l'Italia in merito all'attività di manutenzione ordinaria della VS10 e s'impegna quindi a tenere in perfetta efficienza manutentiva lo stato della viabilità in argomento.

Resta inteso che eventuali economie derivanti dalla procedura di affidamento dell'appalto di servizio di manutenzione, come riportate nel relativo contratto, determineranno una conseguente ridefinizione dell'importo del canone annuo a carico di Autostrade per l'Italia.

Per gli interventi di manutenzione straordinaria – inclusi gli interventi necessari a seguito di eventi calamitosi – Autostrade per l'Italia costituirà un fondo in favore del Comune pari a € 500.000,00 (I.V.A. inclusa) per il periodo di efficacia del presente atto.

Per la manutenzione straordinaria Autostrade per l'Italia verserà al Comune gli importi eventualmente necessari per la progettazione e per l'esecuzione degli

BOZZA

interventi, previa comunicazione ad Autostrade per l'Italia della necessità di eseguire i suddetti interventi ed esibizione di idonea documentazione giustificativa. Nei predetti casi, Autostrade per l'Italia si impegna a corrispondere al Comune l'importo per la progettazione dei riferiti interventi; gli importi per l'esecuzione dei lavori saranno erogati da Autostrade per l'Italia entro e non oltre 60 (sessanta) giorni dalla presentazione degli Stati di Avanzamento Lavori approvati dal Comune, previa verifica della documentazione tecnica ed economica di cui al successivo capoverso.

Dopo l'esecuzione degli interventi di cui al precedente periodo, il Comune resta tenuto a fornire ad Autostrade per l'Italia apposita rendicontazione degli interventi straordinari eseguiti/fatti eseguire mediante la presentazione della documentazione tecnica ed economica giustificativa.

Resta in ogni caso inteso che gli interventi relativi alla manutenzione straordinaria saranno coperti economicamente da Autostrade per l'Italia fino alla concorrenza dell'importo massimo di € 500.000,00 (I.V.A. inclusa) per il periodo di efficacia del presente atto.

Resta altresì inteso che in caso di eventi calamitosi, qualora il Comune abbia la possibilità di accedere a risorse economiche pubbliche straordinarie, previste da disposizioni normative e regolamentari, nel caso in cui l'immediata risoluzione dell'emergenza sia stata parzialmente affrontata, dal punto di vista economico, mediante il ricorso al fondo di cui al presente articolo, il Comune si impegna ad attivare tempestivamente e senza indugio le procedure ordinarie e/o straordinarie di richiesta di soccorso finanziario previste dalle disposizioni normative e regolamentari suddette nei confronti degli Enti sovraordinati e

BOZZA

conseguentemente ad utilizzarle, una volta ottenute, sia per completare gli interventi di risoluzione dell'emergenza, senza attingere ulteriormente dal fondo istituito da Autostrade per l'Italia, sia per rimborsare ad Autostrade per l'Italia quanto anticipato finanziariamente.

Autostrade per l'Italia provvederà, inoltre, a propria cura, spese e responsabilità a quanto di seguito descritto:

- alle attività di sgombero neve e salatura preventiva e di abbattimento sulla viabilità VS 10 tra l'accesso alla caserma della Polizia Stradale di Pian del Voglio e l'innesto del piazzale della nuova stazione autostradale di Badia, compresa l'area di accesso al fabbricato di via Badia, 2, distinta al catasto fabbricati del Comune di San Benedetto Val di Sambro al foglio 55, mappale 463;
- al ripristino di eventuali danni alla proprietà stradale accertati a seguito del transito del traffico autostradale. Si precisa che rientreranno in questa categoria tutti i danni che saranno riscontrati in costanza di deviazione del traffico autostradale avvenuta con ordinanza del Direttore del IV Tronco di Firenze.

Fermi restando gli impegni di Autostrade per l'Italia sopra descritti, le parti precisano che ai sensi dell'art. 14 del Codice della strada il Comune rimane l'unico soggetto titolare della sorveglianza, gestione e della manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità VS10, anche se interessata da traffico autostradale.

Art. 5

Responsabilità e Manleva

BOZZA

Il Comune ed Autostrade per l'Italia saranno responsabili, ciascuno per le proprie competenze, per quanto previsto nella prosecuzione del presente articolo 5.

Al Comune spetteranno in relazione alla VS 10 i poteri ed i compiti attribuiti all'ente proprietario della strada dall'art 14 del D. Lgs. 285 del 30.4.1992 e s.m.i. Autostrade per l'Italia sarà responsabile di quanto previsto dall'art. 4 del presente atto.

In particolare:

- il Comune si obbliga a tenere sollevata e indenne Autostrade per l'Italia e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti da qualsiasi danno o richiesta di risarcimento da parte di terzi nonché da ogni molestia, reclamo o azione che potessero essere promossi da terzi anche in sede giudiziaria in dipendenza della sorveglianza, gestione manutenzione delle opere in argomento;
- Autostrade per l'Italia si obbliga a tenere sollevato e indenne il Comune da qualsiasi danno alle opere o che potesse derivare alla proprietà del Comune stesso, alle persone e alle cose nonché da ogni molestia, reclamo o azione che potessero essere promossi da terzi anche in sede giudiziaria in dipendenza delle attività poste in capo ad Autostrade per l'Italia dal precedente articolo 4.

Art. 6

Proprietà immobiliare

In forza di quanto premesso e considerato, le parti danno atto che le aree indicate nel piano particellare allegato, individuate nel NCT del Comune di

BOZZA

San Benedetto Val di Sambro al foglio 55, particelle 523, 524, 526, 527, 529, 531, 533, 535, 536, 538, 539, 541, 542, 543, 545, 546, 548 e 552, devono ritenersi di proprietà del Comune di San Benedetto Val di Sambro sin dalla realizzazione dell'adeguamento della VS 10 per la quale furono acquisiti, e si impegnano a formalizzare tramite apposito atto notarile il riconoscimento del Comune quale soggetto destinatario ab origine degli stessi, al fine di consentire le necessarie e coerenti variazioni catastali e la pubblicità nei pubblici registri immobiliari.

La formale individuazione dell'effettivo intestatario verrà effettuata ora per allora, senza compenso alcuno, tramite specifico atto predisposto da notaio indicato da Autostrade per l'Italia.

Le attività di formalizzazione di detta individuazione avverranno a cura e spese di Autostrade per l'Italia; il Comune di San Benedetto Val di Sambro interverrà nel predetto atto concordandone preventivamente la data con Autostrade per l'Italia.

Art.7

Validità – Decorrenza – Durata della Convenzione

Il presente atto convenzionale sarà efficace a far data dal decreto di approvazione dello stesso da parte del Ministero e avrà scadenza pari a quella della convenzione unica di cui alla premessa e quindi al 31.12.2038.

Alla scadenza della richiamata convenzione unica, o in caso di anticipata cessazione della stessa, subentrerà in tutti i patti contemplati nel presente atto per Autostrade per l'Italia, il concedente "Ministero" ovvero suo eventuale avente causa.

BOZZA

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - con l'approvazione del presente atto esprime la propria valutazione positiva in merito allo stralcio del lotto 8, così come indicato alla premessa 23.

Art.8

Riequilibrio territoriale

Il Comune dà atto che con l'adempimento da parte di Autostrade per l'Italia di quanto stabilito nella presente Convenzione, si intendono assolti gli impegni di Autostrade per l'Italia derivanti dai Provvedimenti del Ministero Prot. 1395 del 19/11/2001 e Prot. 545/2002 in merito all'adeguamento VS 10 e dalla nota della Regione Emilia Romagna Prot. n. PG/2010/0161651 del 22.06.2010 in merito allo stralcio del lotto 8.

Pertanto viene a porsi nel nulla qualsiasi ragione di danno o di doglianza scaturente dalla realizzazione dell'opera autostradale e per l'effetto lo stesso Comune ed i propri aventi causa nulla avranno a pretendere da Autostrade per l'Italia e dal "Ministero" in ragione di danni, mancati utili e maggiori oneri, ritenendo così interamente soddisfatte le prescrizioni poste per l'approvazione dell'ampliamento autostradale medesimo.

Art. 9

Referenti

Per quanto concerne gli impegni convenuti col presente atto le parti si relazioneranno reciprocamente come segue:

- per Autostrade per l'Italia:
 - Direzione IV Tronco di Firenze per quanto riguarda il pagamento

BOZZA

del canone annuo e le attività poste in capo ad Autostrade per l'Italia dall'articolo 4,

- DSVI/PJM/ALM – Ing. Alfredo Melazzo per quanto concerne gli aspetti tecnici costruttivi convenuti in atto;

- o per il Comune: Area Tecnica _____

Art. 10

Elaborati allegati

Alla presente Convenzione si allegano, per formarne parte integrante e contestuale, i seguenti allegati:

- planimetria;
- piano particellare;
- capitolato tecnico.

I suddetti allegati sono sottoscritti:

- dall'Ing. Alfredo Melazzo per autostrade per l'Italia, avendone con il presente atto specifica delega;
- da _____ per il Comune di San Benedetto Val di Sambro.

Art. 11

Sottoscrizione e Adempimenti fiscali

La presente convenzione verrà sottoscritta digitalmente e scambiata tra le parti a mezzo PEC. Autostrade per l'Italia invierà copia della presente convenzione, sottoscritta digitalmente al Comune di San Benedetto Val di Sambro il quale restituirà tramite PEC ad Autostrade per l'Italia un ulteriore esemplare sottoscritto digitalmente in segno di integrale accettazione.

BOZZA

Tutte le spese e gli oneri inerenti alla presente convenzione ed agli atti conseguenti sono a carico di Autostrade per l'Italia.

Poiché la convenzione è formalizzata a mezzo scambio di corrispondenza ed è ricompresa nel richiamato rapporto concessorio tra Autostrade per l'Italia e Ministero, la presente Convenzione sconta l'imposta di registro solo in caso d'uso.

Le parti dichiarano di seguito i rispettivi numeri di Codice Fiscale:

Autostrade per l'Italia: 07516911000

Comune di San Benedetto Val di Sambro: 8001453037

Art. 12

Informativa per la gestione dei dati di contratto

Ai sensi della normativa vigente in materia di privacy, D.Lgs. 10 agosto 2018 n.101 di attuazione del Regolamento Europeo 2016/679 (GDPR), le parti del presente contratto si danno reciproco atto che i dati personali relativi a ciascun contraente (dati anagrafici dei legali rappresentanti della società e dati relativi alla società stessa nel caso di società o ditte unipersonali) verranno trattati in ragione del rapporto contrattuale corrente tra le parti ed inseriti ed elaborati nelle rispettive banche dati, al fine esclusivo di gestire i reciproci rapporti contrattuali i cui adempimenti amministrativi – compresa, in particolare, la liquidazione effettuata delle eventuali fatture presso gli istituti bancari segnalati – sono curati, per conto di Autostrade per l'Italia S.p.A., da EsseDiEsse S.p.A. nominata Responsabile del trattamento, ai sensi dell'art. 28 del Regolamento Europeo 2016/679.

Le parti si danno altresì reciproco atto che i dati saranno trattati solo per il tempo

BOZZA

necessario alla finalità indicata nel rispetto del principio di minimizzazione ex art. 5.1.c) GDPR ed eventualmente conservati per un periodo successivo per rispondere ad esigenze di natura amministrativa e contabile/fiscale nonché per i tempi necessari a far valere eventuali diritti in giudizio.

Le parti del presente atto riconoscono reciprocamente il diritto di accesso, rettifica, cancellazione, limitazione del trattamento, nonché il diritto alla portabilità dei dati stessi, nelle ipotesi in cui il trattamento sia effettuato con mezzi automatizzati, e di opposizione, secondo quanto previsto agli artt. 15-22 del citato GDPR.

Resta espressamente inteso che ciascuna parte dichiara di aver preso visione di quanto sopra esposto.

Titolari del trattamento ai fini del presente atto sono:

Autostrade per l'Italia S.p.A., così come costituita in testa al presente atto, e Data Owner del trattamento è l'Ing. Alberto Selleri quale Direttore Sviluppo Rete della stessa Società;

il Data Protection Officer di Autostrade per l'Italia S.P.A., ai sensi degli artt. 37, 38 e 39 GDPR, è contattabile all'indirizzo PEC: dpo@pec.autostrade.it, al fine dell'esercizio dei diritti connessi al trattamento dei dati personali;

il Comune di San Benedetto Val di Sambro così come costituito in testa al presente atto ha, in qualità di Responsabile per la Protezione dei Dati Personali, Lepida S.p.A. – via Della Liberazione, 15 – 40128 Bologna – P.IVA 02770891204.

Art. 13

Cessione dell'atto

BOZZA

Il Comune riconosce che il presente atto non potrà, per qualsivoglia titolo o causa, essere ceduto o passato a terzi senza l'assenso scritto di Autostrade per l'Italia e/o del Ministero

Art. 14

Elezione di domicilio e foro competente

A tutti gli effetti amministrativi e giudiziari, le parti contraenti eleggono il proprio domicilio presso le proprie sedi.

Tutte le controversie che dovessero insorgere in ordine all'interpretazione, esecuzione, validità, efficacia e risoluzione della presente convenzione, saranno di esclusiva competenza del Foro di Roma.

ART.15

Tracciabilità dei Flussi Finanziari

Le parti firmatarie del presente atto assumono l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi di quanto disposto dalla legge n. 136/2010.

Resta espressamente inteso che ciascuna parte dichiara di aver preso visione di quanto sopra esposto e della documentazione allegata.

Il presente atto consta di n. 22 fogli ed è redatto in 4 originali, due per Autostrade per l'Italia, uno per il Comune, uno per il "Ministero".

Roma, li

Autostrade per l'Italia S.p.A.

BOZZA

Comune di San Benedetto Val di Sambro

Sottoscrizione ai fini dell'ottenimento dell'approvazione preventiva da parte del
concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – DGVCA.
per Autostrade per l'Italia

COMUNE DI SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

Proposta di deliberazione C.C. ad oggetto:

Autostrada A1. Convenzione tra Autostrade per l'Italia e Comune di San Benedetto Val di Sambro per la gestione e la manutenzione ordinaria e straordinaria del tratto della strada di Bonifica Medio Setta tra l'accesso del piazzale autostradale di Pian del Voglio e il confine comunale (VS10). Approvazione.

Parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa.

Il sottoscritto, in qualità di Responsabile di Area, ai sensi dell'art. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1 del T.U. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, esprime PARERE FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica e alla correttezza amministrativa della proposta di provvedimento indicato in oggetto.

Li, 29.07.2020

IL RESPONSABILE DI AREA

Geom. Moreno SANTARINI

**COMUNE DI
SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO**

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

**DELIBERA CONSIGLIO COMUNALE
N. 59 del 31/07/2020**

OGGETTO:

Autostrada A1. Convenzione tra Autostrade per l'Italia e Comune di San Benedetto Val di Sambro per la gestione e la manutenzione ordinaria e straordinaria del tratto della strada di Bonifica Medio Setta tra l'accesso del piazzale autostradale di Pian del Voglio e il confine comunale (VS10). Approvazione.

Letto, approvato e sottoscritto.

**FIRMATO
IL SINDACO
ING SANTONI ALESSANDRO**

**FIRMATO
IL VICE SEGRETARIO COMUNALE
DR. BARBI PAOLO**

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).