

COMUNE DI SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

DELIBERAZIONE

N. 69

ORIGINALE

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Adunanza Ordinaria in Prima Convocazione
- Seduta Pubblica -

Oggetto: CONVENZIONE PER L'ATTIVAZIONE DI SERVIZI AGGIUNTIVI DI TPL AI SENSI DELL'ART. 9, COMMA 2, DELLA L.R. 30/1998 E PER LA RELATIVA CONTRIBUZIONE LOCALE PER LA PROSECUZIONE DEL SERVIZIO DELLA LINEA 851.

Addì **SEDICI OTTOBRE DUEMILAVENTI**, alle ore **18:00** Solita sala delle Adunanze.

Previa l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente disposizione di legge, vennero oggi convocati a seduta i Consiglieri Comunali.

Risultano presenti:

1) SANTONI ALESSANDRO	Presente
2) BORELLI PIERLUIGI	Presente
3) MONCIATTI GABRIELE	Presente
4) VACCARI LORENZA	Presente
5) BERNARDONI DAVIDE	Presente
6) STEFANINI PAOLA	Presente
7) QUERZOLA SIMONE	Presente
8) SERRA ROBERTO	Presente
9) BICHICCHI MATTEO	Presente
10) SANTI SERGIO	Assente
11) GALEOTTI MARTINA	Assente
12) FABBRI SERGIO	Presente
13) URAGANI GIANCARLO	Presente

Partecipa il VICE SEGRETARIO COMUNALE, **Dr. BARBI PAOLO**, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, **ING SANTONI ALESSANDRO - SINDACO**, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Nomina scrutatori i Consiglieri: **SERRA ROBERTO, QUERZOLA SIMONE, FABBRI SERGIO**

OGGETTO: Convenzione per l'attivazione di servizi aggiuntivi di TPL, ai sensi dell'art. 9, comma 2, della LR-ER 30/98, e per la relativa contribuzione locale per la prosecuzione del servizio della linea 851.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Entra la Consiglieria Stefanini Paola, sono presenti al momento del voto nr. 11 Consiglieri comunali.

Il Sindaco Santoni illustra il contenuto della Convenzione fra il Comune di San Benedetto Val di Sambro e la Società Reti e Mobilità per l'anno scolastico 23020/2021 che consente a molti studenti e lavoratori di raggiungere la città di Bologna attraverso l'utilizzo dell'Autostrada ottimizzando i tempi di percorrenza. Il Sindaco ricorda che, questa corsa, è un servizio che si è andato consolidando negli anni ed è gradito dagli utenti .

Il Consigliere Uragani interviene chiedendo se l'Amministrazione Comunale ed, in particolare, l'assessore Bernardoni è a conoscenza del cambio di orario delle lezioni deciso dal Dirigente Scolastico dell'I.T.I.S. Belluzzi e di cosa tale decisione comporta. I ragazzi che utilizzano la corsa veloce 851 devono attendere 1 ora e 40 minuti l'inizio dell'orario di lezione stabilito per quest'anno scolastico nelle ore 9.00. Il Consigliere Uragani prosegue dicendo che in questa situazione di trovano 13 ragazzi residenti a San Benedetto Val di Sambro, 20 residenti a Monzuno e Castiglione dei Pepoli, tale problema di orario si pone 5 giorni su 6. Il Consigliere Uragani rappresenta, inoltre, i contatti che ha avuto, personalmente, con l'Assessore alla Mobilità della Città Metropolitana Monesi, con l'Assessore alla Scuola Ruscigno riportando anche le proposte che ha formulato per diminuire il disagio arrecato agli studenti abitanti a San Benedetto Val di Sambro da questo cambio di orario.

Il Sindaco Santoni interviene dicendo che è a conoscenza delle difficoltà che si sono verificate in quest'inizio di anno scolastico e che sono frutto di un lavoro realizzato a "comportamenti stagni" senza una condivisione delle scelte: se l'Istituzione Scolastica stabilisce gli orari a pochi giorni dall'inizio dell'anno scolastico non preoccupandosi dell'impatto che queste ultime avranno, questo è il risultato. Risolvere i problemi di trasporto fra i nostri paesi e la città è un problema, solo acuito, dall'emergenza sanitaria, ma che vi è sempre stato. L'Amministrazione Comunale è in contatto dagli inizi di settembre con i Dirigenti Tper, ma la soluzione non è facile in quanto mancano materialmente gli automezzi ed il personale. Il Sindaco ricorda che le proposte di scaglionare gli orari scolastici, per evitare assembramenti pericolosi, se per gli studenti che abitano a Bologna e nei comuni della prima cintura può avere un basso impatto, stante le numerose corse di collegamento, possono produrre, al contrario, problemi enormi agli studenti che abitano nei comuni lontani dalla sede scolastica. Il Sindaco Santoni comunica che ha già provveduto nei primi giorni dell'anno scolastico a scrivere a TPER per chiedere conto dei disagi ed aprire un canale di confronto. In un primo momento TPER aveva risposto di attendere il passaggio degli orari da provvisori a definitivi, ma le situazioni critiche seppur diminuite sono ancora presenti. Il Sindaco invita i consiglieri a riconoscere che in tema di trasporto e di collegamenti con la città il Comune ha ben pochi poteri per risolverlo se l'Istituzione Scolastica decide senza condividere.

Il consigliere Bernardoni interviene dicendo che una situazione simile si è presentata, nei giorni che hanno preceduto l'inizio dell'anno scolastico, anche nell'ambito comunale con un

cambio di orario relativo alle Scuole Medie per la mancanza dei Professori. La situazione si è risolta con un aumento dei percorsi ed un aumento dei costi sostenuti dal Comune ma non ha inciso direttamente sugli utenti.

Il Consigliere Uragani chiede al Sindaco se è d'accordo ad appoggiare le sue proposte in ambito metropolitano.

L'Assessore Borelli interviene proponendo una soluzione alternativa che presenza come problema quello di far giungere gli studenti a scuola con 10 minuti di ritardo ogni mattina.

Il Consigliere Uragani fa presente che il Dirigente si è dimostrato molto rigido negando flessibilità in entrata ed in uscita.

Il Sindaco Santoni interviene dicendo che comprende il problema contingente rappresentato da Uragani ricorda che compito del Sindaco e del Comune è quello di monitorare e risolvere i problemi trasporto che comportano disagi a tutta la collettività che usufruisce di tali servizi in un quadro complessivo e che le risposte non possono essere parziali o limitate a casi particolari o personali.

Il Sindaco afferma che se le battaglie per migliorare i collegamenti ed il trasporto pubblico locale fossero state una costante nel corso degli anni passati partiremmo da una situazione molto diversa. Ricordarsi di questi problemi nel momento contingente o quando questi di toccati personalmente non è il modo corretto per risolverli. Il Sindaco Santoni ricorda che è stato l'unico Sindaco che ha contestato il Piano della Mobilità Sostenibile Città Metropolitana senza aver avuto l'appoggio di nessuna delle forze locali. Il Sindaco Santoni ribadisce che in questo ambito o si decide di "fare una battaglia tutti insieme" superando le appartenenze allora si ha la possibilità di ottenere qualcosa, al contrario, agire in ordine sparso per casi specifici e contingenti non si ottiene nulla.

Il Sindaco Santoni comunica di essere in attesa di una risposta da parte dei Dirigenti di Tper e di averla anche sollecitata di recente e comunque si dimostra disponibile a fare tutto quello che è necessario per risolvere o diminuire i disagi del trasporto da e verso la città.

PREMESSO CHE per motivi di studio o di lavoro numerosi studenti e lavoratori nostri residenti giornalmente raggiungono la città;

CHE al fine di ridurre i tempi di percorrenza, questa Amministrazione, già da alcuni anni ha ottenuto dall'Azienda Trasporti Pubblici di Bologna TPER, che effettua il trasporto pubblico nel nostro territorio, una corsa di linea "850" denominata "Corsa veloce - Via Autostrada";

CHE il servizio erogato dalla citata linea viene integrato dalla linea 851 nel percorso Rioveggio - Bologna - via Autostrada, di cui usufruiscono anche utenti residenti nel Comune di Monzuno;

RICHIAMATA la Legge Regionale nr. 30 del 2.10.1998 e ss.mm.ii. "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale", in particolare l'art. 9, 2° comma, che prevede che le Province, i Comuni, nel caso di esercizio associato di servizi comunali del trasporto locale possono istituire, d'intesa con la Regione, servizi di trasporto aggiuntivi a quelli definiti dalla Regione. In tal caso l'imposizione degli obblighi di servizio aggiuntivo e le corrispondenti compensazioni finanziarie sono a carico dei bilanci degli enti locali;

RICHIAMATE le precedenti convenzioni approvate tra il Comune di Monzuno, il Comune di San Benedetto Val di Sambro e la Società Reti e Mobilità srl (che opera in nome e per conto dell'Azienda Trasporti Consortili di Bologna) per l'attivazione dei citati servizi aggiuntivi, ai sensi dell'art. 9, comma 2, della LR – ER 30/1998, e per la relativa contribuzione locale del servizio sulla linea 851;

RITENUTO necessario non interrompere un pubblico servizio accolto con piena soddisfazione sia dalla popolazione scolastica che dall'Amministrazione e pertanto mantenere, anche per il periodo 15 settembre 2020 – 31 dicembre 2023 la prestazione aggiuntiva in oggetto;

PRESO ATTO della bozza di convenzione predisposta dalla citata Società Reti e Mobilità srl che regola i rapporti tra gli Enti al fine di confermare i potenziamenti ai servizi minimi già in esercizio che allegata al presente atto ne forma parte integrante e sostanziale;

VISTO il bilancio pluriennale 2020-2023, annualità 2020 ove al cap. 4555 viene prevista la disponibilità di € 1.131,77 per il contributo da versare alla SRM per l'esercizio del servizio in parola relativo al periodo 15 settembre – 31 dicembre anno 2020;

ACQUISITI i pareri favorevoli tecnico e contabile, resi ai sensi degli artt. 49 e 147/bis;

PRESENTI N° 11 ASTENUTI Nessuno,
VOTAZIONE PALESE: VOTANTI N° 11, FAVOREVOLI N° 11, CONTRARI
Nessuno, espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. Per le suesposte motivazioni e scopi, **DI APPROVARE** l'allegata bozza di convenzione, tra il Comune di Monzuno, il Comune di San Benedetto Val di Sambro e la Società Reti e Mobilità Spa, per l'attivazione di servizi aggiuntivi di Trasporto pubblico locale, ai sensi dell'art. 9, comma 2, della L.R. 30/1998 e per la relativa contribuzione locale per la prosecuzione del servizio sulla linea 851 per il periodo 15 settembre 2020 – 31 dicembre 2023;
2. **DI DEMANDARE** al Responsabile dell'Area Amministrativa e Servizi Demografici la stipula della convenzione conferendogli mandato di apportare in quella sede le eventuali modifiche, integrazioni e variazioni di carattere formale e di modesto contenuto che si rendessero necessarie nell'interesse del Comune, ed all'adozione dei conseguenti provvedimenti di gestione.
3. **DI DICHIARARE** il presente atto **IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE** con separata, successiva ed **UNANIME** votazione, resa nei modi di legge a mente dell'art. 34 – 4° comma – del D.Lgs. nr. 267/2000.

RIF. 2008_185

**CONVENZIONE PER L'ATTIVAZIONE DI SERVIZI AGGIUNTIVI DI TPL, AI
SENSI DELL'ART. 9, COMMA 2 DELLA LR-ER 30/98, E PER LA RELATIVA
CONTRIBUZIONE LOCALE PER L'EROGAZIONE DEL SERVIZIO
AGGIUNTIVO DELLA LINEA 851.**

FRA

COMUNE DI MONZUNO

COMUNE DI SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO

e

S.R.M. – SOCIETÀ RETI E MOBILITÀ Srl.

CONVENZIONE PER L'ATTIVAZIONE DI SERVIZI AGGIUNTIVI DI TPL, AI SENSI DELL'ART. 9, COMMA 2 DELLA LR-ER 30/98, E PER LA RELATIVA CONTRIBUZIONE LOCALE PER L'EROGAZIONE DEL SERVIZIO AGGIUNTIVO DELLA LINEA 851. Da settembre 2020 a dicembre 2023.

FRA

il Comune di Monzuno (P.IVA 00528301203, CF 00956680375), con sede legale in via Luigi Casaglia 4, 40036 Monzuno (BO) - di seguito denominato Ente - rappresentata dal Responsabile Area servizi alla persona, dott.ssa Monica GRAZIANI nata a Bologna il 26/10/64), domiciliata per la carica che veste presso il Comune di Monzuno;

il Comune di San Benedetto Val di Sambro con sede in San Benedetto Val di Sambro in via Roma n. 39 (BO) - di seguito denominato Ente - rappresentato dal Responsabile Area Amministrativa e Servizi alla Persona dott. Paolo BARBI nato a Castiglione dei Pepoli (BO) il 09.02.1969 e residente a Castiglione dei Pepoli (BO), domiciliato per la carica che veste presso il Comune di San Benedetto Val di Sambro

E

la Società Reti e Mobilità Srl, con sede in Bologna, via Alfredo Calzoni, 1/3 (CF e P.IVA 02379841204), di seguito brevemente denominata SRM, in persona del suo Amministratore Unico e legale rappresentante, dott.ssa Amelia LUCA;

PREMESSO CHE:

1. la SRM dal 10.03.08 è subentrata alla Provincia di Bologna nella funzione di affidante i servizi di Tpl di competenza provinciale e di gestione dei contributi locali per l'esercizio di servizi aggiuntivi di Tpl nel bacino bolognese;
2. la SRM dal 03.06.08 è subentrata al Comune di Bologna nella funzione di affidante i servizi di Tpl di competenza comunale e di gestione dei contributi locali per l'esercizio di servizi aggiuntivi di Tpl nel territorio comunale;
3. la SRM dal 21.08.2007 è subentrata al Comune di Imola nella funzione di affidante i servizi di Tpl di competenza comunale e di gestione dei contributi locali per l'esercizio di servizi aggiuntivi di Tpl nel territorio comunale.
4. in data 04.03.11 SRM ha sottoscritto con la Soc. TPB Scarl (Società consortile affidataria a seguito di gara, composta dai soci TPER, AGI e

Omnibus) il nuovo contratto di servizio per la regolazione dei servizi di trasporto pubblico locale di linea;

5. i contributi che gli enti locali versano alla SRM in esito alla presente convenzione hanno la finalità di migliorare il servizio di Trasporto pubblico del bacino Bolognese secondo gli indirizzi dettati dagli enti firmatari della presente convenzione. In applicazione di tali indirizzi la SRM tratta direttamente ed in autonomia con le imprese di trasporto al fine di acquistare suddetti servizi.

Tenuto conto della necessità di mantenere tale potenziamento del servizio per garantire la capacità di trasporto della linea in misura sufficiente rispetto alla domanda.

SI STIPULA QUANTO SEGUE:

Art. 1 – Oggetto della convenzione.

Le parti concordano circa l'opportunità di effettuare della modifica dei servizi minimi come di seguito brevemente descritti:

1. **Linea 851:**
 - a. effettuando, ad integrazione del servizio erogato sulla linea 850, la corsa della linea 851, Rioveggio-Bologna (Rotonda Malaguti) via Autostrada, con partenza alle ore 6:54 circa da Rioveggio. Il servizio viene erogato nei soli giorni invernale scolastici dal lunedì al sabato.

Sulle linee oggetto della presente convenzione sono in vigore le tariffe ordinarie.

Art. 2 – Decorrenza e durata.

Il servizio oggetto della presente convenzione decorre dalla data del **15 settembre 2020** (inizio dell'anno scolastico 2020/2021) ed ha termine in data **31 dicembre 2023**.

L'eventuale prosecuzione del servizio potrà avvenire mediante adozione di apposito atto deliberativo e sottoscrizione di nuova convenzione che potrà essere eventualmente modificata in caso di mutate esigenze delle parti.

La richiesta di prosecuzione o cessazione del servizio oggetto della presente convenzione, dovrà pervenire alla SRM con almeno 3 mesi di anticipo mediante comunicazione via PEC, ovvero con qualsiasi altra modalità che garantisca la prova dell'avvenuto ricevimento. Non sono ammesse altre modalità di comunicazione. Qualora non venga rispettato il termine di preavviso di almeno 3 mesi per la prosecuzione, SRM si riserva la facoltà di verificarne la fattibilità in relazione alle esigenze tecnico-organizzative.

Art. 3– Impegni delle parti

L'Ente si impegna a versare alla SRM un contributo a parziale copertura dei servizi di cui all'Art. 1, nella misura di:

ANNO 2020 (set-dic): importo complessivo di 1.698,11 euro (4.245,27 euro su base annua 2020) così ripartiti:

- Comune di Monzuno: **566,34** euro (1.415,85 euro su base annua 2020);
- Comune di S. Benedetto VdS: **1.131,77** euro (2.829,42 euro su base annua 2020).

Per gli anni successivi il contributo annuo di euro 4.245,27 sarà adeguato come previsto dal contratto di servizio tra SRM e TPB Scarl, citato in premessa.

L'Ente si impegna a trasferire ad SRM, tramite bonifico sul *Conto Corrente n° IT96 R 03211 02400 052905299540* le risorse relative ai vari anni secondo le seguenti scadenze:

- le risorse relative all'anno **2020 entro il 31 dicembre 2020;**
- per la quota relativa al **periodo gennaio – giugno di ciascun anno entro il 30 giugno dello stesso anno;**
- per la quota relativa al **periodo settembre – dicembre di ciascun anno entro il 31 dicembre dello stesso anno;**

Superato tale termine la SRM si riserva di richiedere gli interessi legali di mora.

La SRM si impegna a comunicare entro **novembre di ogni anno** il risultato del calcolo previsto dal contratto, elaborato con gli indici disponibili a quella data, in modo tale da consentire al Comune di predisporre i necessari impegni di spesa aggiornati relativi all'anno successivo.

La SRM si impegna a concludere i contratti per l'esercizio dei servizi concordati con la presente convenzione, ad emettere gli atti necessari al loro avvio e a rendicontare ai Comuni e alle Istituzioni sulla loro effettiva erogazione in ogni occasione questi lo ritengono necessario o utile.

Art. 4 – Rispetto del Modello organizzativo ex D.lgs 231/01

L'Ente è a conoscenza che la SRM ha adottato e attua un Modello di organizzazione, gestione e controllo ex D.Lgs. 231/01, con i relativi Codice di Comportamento e Sistema Disciplinare, che dichiara di aver letto dal sito aziendale e che dichiara di aver compreso.

L'Ente aderisce ai principi del suddetto Modello di organizzazione, gestione e controllo nonché ai suoi allegati e si impegna a rispettarne i contenuti, i principi, le procedure e, in generale, ad astenersi da qualsivoglia comportamento atto a configurare le ipotesi di reato indicate nel D.Lgs. 231/01 e riportate nel predetto Modello di organizzazione, gestione e controllo.

Si impegna altresì a rispettare e a far rispettare a eventuali suoi collaboratori, tutti i principi contenuti nella suddetta documentazione e i Protocolli comportamentali previsti dalla SRM ai sensi del D.Lgs. 231/01. La violazione delle regole previste dai sopraccitati documenti rappresenta grave inadempimento contrattuale.

L'**Ente** manleva fin d'ora la SRM per eventuali sanzioni o danni dovessero derivare a quest'ultima quale conseguenza della violazione dei sopraccitati documenti da parte della stessa e di suoi eventuali collaboratori.

Il presente atto è sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 15, comma 2 bis, della L. 241/90, così come modificato dall'art. 6 comma 2 L. 221/2012.

Firme

Il Comune di Monzuno

Il Comune di San Benedetto Val di Sambro

La Società Reti e Mobilità Srl

COMUNE DI SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

Proposta di deliberazione C.C. ad oggetto:

Convenzione per l'attivazione di servizi aggiuntivi di TPL ai sensi dell'art. 9, comma 2, della L.R. 30/1998 e per la relativa contribuzione locale per la prosecuzione del servizio della linea 851.

Parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa.

Il sottoscritto, in qualità di Responsabile di Area, ai sensi dell'art. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1 del T.U. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, esprime PARERE FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica e alla correttezza amministrativa della proposta di provvedimento indicato in oggetto.

Li, 16.10.2020

IL RESPONSABILE DI AREA

Dr. Paolo BARBI

Parere di regolarità contabile attestante la regolarità contabile della proposta di deliberazione.

Il sottoscritto, in qualità di RESPONSABILE AREA CONTABILITA' E BILANCIO, ai sensi dell'art. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1 del T.U. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, esprime PARERE FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile della proposta di provvedimento indicato in oggetto.

Li, 16.10.2020

IL RESPONSABILE AREA CONTABILITA' E BILANCIO

Giulia Celsa NALDI

**COMUNE DI
SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO**

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

**DELIBERA CONSIGLIO COMUNALE
N. 69 del 16/10/2020**

OGGETTO:

Convenzione per l'attivazione di servizi aggiuntivi di TPL ai sensi dell'art. 9, comma 2, della L.R. 30/1998 e per la relativa contribuzione locale per la prosecuzione del servizio della linea 851.

Letto, approvato e sottoscritto.

**FIRMATO
IL SINDACO
ING SANTONI ALESSANDRO**

**FIRMATO
IL VICE SEGRETARIO COMUNALE
DR. BARBI PAOLO**

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).