



# COMUNE DI SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

**DELIBERAZIONE**

**N. 45**

**ORIGINALE**

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Adunanza Ordinaria in Prima Convocazione

**Oggetto: APPROVAZIONE REGOLAMENTO DI AUTORIZZAZIONE AL TRANSITO SU STRADE COMUNALI E/O VICINALI AD USO PUBBLICO SULLE QUALI VIGE IL LIMITE DI PORTATA.**

Addì **VENTOTTO OTTOBRE DUEMILAVENTUNO**, alle ore **18:00** con le modalità predisposte in via temporanea ed emergenziale in ottemperanza al DL n.18 del 17/03/2020 previa convocazione nei modi e nelle forme di cui al Decreto Sindacale n.3 del 20/03/2020, si è riunito in modalità telematica il Consiglio Comunale.

Risultano presenti:

1) <b>SANTONI ALESSANDRO</b>	<b>Presente</b>
2) <b>BORELLI PIERLUIGI</b>	<b>Presente</b>
3) <b>MONCIATTI GABRIELE</b>	<b>Presente</b>
4) <b>VACCARI LORENZA</b>	<b>Presente</b>
5) <b>BERNARDONI DAVIDE</b>	<b>Presente</b>
6) <b>STEFANINI PAOLA</b>	<b>Assente</b>
7) <b>QUERZOLA SIMONE</b>	<b>Presente</b>
8) <b>SERRA ROBERTO</b>	<b>Presente</b>
9) <b>BICHICCHI MATTEO</b>	<b>Presente</b>
10) <b>SANTI SERGIO</b>	<b>Presente</b>
11) <b>GALEOTTI MARTINA</b>	<b>Assente</b>
12) <b>FABBRI SERGIO</b>	<b>Presente</b>
13) <b>URAGANI GIANCARLO</b>	<b>Presente</b>

E' presente l'assessore esterno Lorenza CAROSI.

Partecipa il VICE SEGRETARIO COMUNALE, **Dr. BARBI PAOLO**, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, **ING SANTONI ALESSANDRO - SINDACO**, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Nomina scrutatori i Consiglieri: **SANTI SERGIO, BERNARDONI DAVIDE, URAGANI GIANCARLO**

**OGGETTO:** Approvazione regolamento di autorizzazione al transito su strade comunali e/o vicinali ad uso pubblico sulle quali vige il limite di portata.

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

Il Sindaco illustra il punto sottolineando come le molte strade del comune sono di vecchia fattura e che sempre più sono sottoposte al transito di mezzi pesanti in deroga al limite di portata. Si è pertanto provveduto ad avviare un percorso con le attività produttive che richiedono le deroghe al limite di portata per creare un regolamento che nonostante implichi l'istituzione di costi e sanzioni, non limiti l'attività imprenditoriale ma garantisca la manutenzione delle strade e il controllo delle stesse.

Il consigliere Santi, dichiarando di non aver nulla da eccepire sul regolamento, manifesta dispiacere nel non essere stata coinvolta la minoranza nella creazione del regolamento stesso. Il Sindaco risponde che avrebbero potuto convocare la commissione di cui il gruppo ha la presidenza ed in quella sede trattare e discutere tutti gli aspetti che lo stesso avrebbe ritenuto utile.

Il consigliere Uragani chiede se anche i fornitori di ditte del territorio siano sottoposti a questa misura, il sindaco risponde di sì qualora passino su strade con limite di portata.

### **VISTO:**

- l'art. 52, del Dlgs. n. 446/1997, il quale prevede che "... le Province ed i Comuni possono disciplinare con regolamento le proprie entrate, anche tributarie, salvo per quanto attiene alla individuazione e definizione delle fattispecie imponibili, dei soggetti passivi e dell'aliquota massima dei singoli tributi, nel rispetto delle esigenze di semplificazione degli adempimenti dei contribuenti. Per quanto non regolamentato si applicano le disposizioni di Legge vigenti ...";

- l'art. 42, del Dlgs. n. 267/2000, in materia di competenze del Consiglio Comunale, nello specifico il comma 2, lett. a) che ricomprende nelle competenze del Consiglio Comunale l'adozione dei Regolamenti;

### **PREMESSO CHE:**

-L'Amministrazione scrivente ritiene necessario regolamentare il passaggio sulle strade comunali o vicinali ad uso pubblico ubicate sul territorio del Comune sulle quali vige una ordinanza di limitazione di portata

**VISTO** l'allegato "Regolamento di autorizzazione al transito su strade comunali e/o vicinali ad uso pubblico sulle quali vige il limite di portata" (allegato 1);

**RITENUTO** di provvedere in merito;

**VISTO** il Dlgs n. 267/2000;

**VISTO** lo Statuto Comunale;

**ACQUISITI** i pareri tecnico e contabile favorevoli, ai sensi degli artt. 49 e 147/bis del D.Lgs. n° 267/2000;

PRESENTI N. 11 VOTANTI N. 8 ASTENUTI N. 3

FAVOREVOLI N. 8, CONTRARI N. 0. espressi nei modi di legge

## **DELIBERA**

1. **DI APPROVARE** il nuovo "Regolamento di autorizzazione al transito su strade comunali e/o vicinali ad uso pubblico sulle quali vige il limite di portata.", che si

allega al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, unitamente alle premesse (allegato 1);

2. **DI TRASMETTERE** copia all' Area Sicurezza e Vigilanza;
3. **DI GARANTIRE** inoltre la massima diffusione del contenuto del presente regolamento, mediante le forme e i mezzi di pubblicità ritenuti più idonei ed efficaci. Di dichiarare il presente atto



**COMUNE DI SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO**  
Città Metropolitana di Bologna

**REGOLAMENTO DI  
AUTORIZZAZIONE AL  
TRANSITO SU STRADE COMUNALI  
E/O VICINALI AD USO PUBBLICO  
SULLE QUALI VIGE IL LIMITE DI  
PORTATA**

Approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. .... del .....

## **Art. 1**

### **Ambito di applicazione**

Il presente regolamento ha lo scopo di regolamentare il passaggio sulle strade comunali o vicinali ad uso pubblico ubicate sul territorio del Comune di San Benedetto Val di Sambro (che di seguito sarà denominato soltanto "Comune") sulle quali vige una ordinanza di limitazione di portata.

L'osservanza del presente Regolamento redatto dal Comune è dunque obbligatoria per tutti gli utenti che circolano sulle strade comunali e vicinali ad uso pubblico che vi transitano con mezzi aventi massa complessiva a pieno carico superiore a quella prevista.

Le norme seguenti trovano giustificazione nella constatazione del fatto puramente tecnico per il quale il territorio del Comune presenta numerose arterie stradali sottoposte a limitazioni di portata a causa delle peculiari caratteristiche tecniche costruttive e della natura geologica del sottofondo stradale che le rendono inadatte ai carichi che sempre di più su di esse transitano, anche a seguito delle evoluzioni tecnologiche dei macchinari e delle lavorazioni.

Al fine di permettere lo svolgimento di trasporto di materiali e merci connessi all'attività imprenditoriale e/o personale, il Comune per il tramite del Servizio di Polizia Locale, può autorizzare, tramite apposito provvedimento di transito, il passaggio di mezzi con massa complessiva a pieno carico superiore a quella massima prevista sulle strade soggette alle limitazioni imposte con specifiche Ordinanze di limitazione al transito di cui al successivo art. 2.

L'autorizzazione comunale in argomento potrà essere rilasciata solo in quei casi in cui il privato richiedente dimostri la ricorrenza di un effettivo bisogno non perseguibile con diversi metodi organizzativi, "escludendo i motivi economici", e sempre che le caratteristiche morfologiche del percorso lo consentano.

Poiché il passaggio dei mezzi autorizzati ai sensi dei commi precedenti provoca in modo prematuro l'usura ed il cedimento strutturale in del manto stradale, al fine di finanziare il più frequente ripristino del sottofondo e dell'asfalto delle carreggiate, il Comune richiede agli utenti autorizzati il pagamento di una somma a titolo di compartecipazione alle maggiori spese per la tenuta delle sedi stradali secondo le regole riportate negli Articoli successivi.

## **Art. 2**

### **Limitazioni al transito**

Nelle strade vicinali a uso pubblico o comunali sulle quali vige una ordinanza di limitazione di portata, la circolazione di determinati tipi di veicoli sarà autorizzata previa emissione di apposita ordinanza del Responsabile dell'Area Vigilanza, una volta verificato che il transito dei mezzi furi portata non costituisca causa di deterioramento della sede stradale stessa con conseguente compromissione della sicurezza del pubblico transito. Sulle singole strade, le suddette limitazioni saranno istituite ai sensi dell'art. 6 del D.lgs 285/92 e successive modifiche ed integrazioni e rese note tramite apposizione di segnaletica stradale verticale di limitazione di portata (contenete caso per caso il peso complessivo a pieno carico consentito) a cura e spese dell'Amministrazione Comunale.

## **Art. 3**

### **Autorizzazioni in deroga**

Potranno essere concesse, limitatamente al periodo strettamente necessario ed in base a valutazione la cui titolarità risulta esclusivamente in capo al Comune, autorizzazioni al transito in deroga ai limiti di cui sopra ai soggetti richiedenti interessati per motivazioni attinenti le proprie attività o proprietà immobiliari, purché non esistano validi tracciati alternativi ed i soggetti autorizzati provvedano a ripristinare tutti i danni eventualmente causati alla infrastruttura dal passaggio dei mezzi (sede stradale e manufatti relativi).

Il Comune, oltre a quanto previsto dal presente regolamento, concedendo l'autorizzazione e previo congiunto sopralluogo del richiedente l'autorizzazione (se ritenuto necessario dalle parti), stabilirà

l'itinerario da seguire, le misure da prendere per assicurare la sicurezza della circolazione e per evitare danni alla strada.

Il soggetto autorizzato al transito in deroga è diretto ed esclusivo responsabile per i danni arrecati a persone e cose per effetto del transito dei veicoli e risponderà degli stessi sotto ogni profilo penale e civile, restando esclusa qualsiasi responsabilità del Comune di San Benedetto Val di Sambro.

#### **Art. 4**

#### **Domanda di autorizzazione in deroga al transito**

La domanda deve contenere:

- generalità complete del richiedente;
- i motivi della richiesta;
- relazione descrittiva e fotografica che descriva compiutamente lo stato delle sedi stradali interessate e delle relative pertinenze;
- la durata della deroga con l'impegno a comunicare preventivamente tramite fax o e-mail all'Ufficio di Polizia Locale i giorni in cui avverrà il transito o il periodo di lavorazione;
- l'individuazione della strada o delle strade interessate con l'esatta descrizione del tracciato che verrà percorso;
- la marca, il modello, la targa dei mezzi da utilizzare e il loro peso complessivo a pieno carico;
- l'eventuale dichiarazione di avvalersi di mezzi di trasporto per conto terzi, in tal caso tali mezzi saranno dotati del relativo Documento di trasporto o della Fattura di accompagnamento;
- il numero dei trasporti per il quale si richiede la deroga;
- eventuale copia dell'autorizzazione al taglio rilasciata dall'ente di gestione del territorio (o a seconda dei casi della comunicazione);
- ricevuta di versamento presso la Tesoreria Comunale del Comune di San Benedetto Val di Sambro degli oneri per l'importo determinato in base ai metri lineari di percorrenza della strada medesima e per ciascun veicolo per il quale si richiede l'autorizzazione a transitare in deroga ai divieti istituiti, descritta al successivo art. 6;

#### **Art. 5**

#### **Condizioni per il rilascio**

1. Nel caso di periodi "umidi" per pioggia o neve ricorrente, le autorizzazioni in deroga relative alle strade con fondo naturale sono sospese per tutto il periodo di durata degli stessi e per otto giorni successivi.

2. Le autorizzazioni sono rilasciate a condizione che il richiedente dimostri il pagamento si impegni, tramite espressa sottoscrizione di apposita dichiarazione e presentazione di deposito cauzionale o polizza fideiussoria, degli oneri di cui al successivo art. 6 necessari per la manutenzione delle sedi stradali interessate ed ai manufatti ad essa funzionalmente collegati.

#### **Art. 6**

#### **Quantificazione degli oneri per ripristini stradali**

Il pagamento degli oneri di cui al precedente art. 5 ha esclusivamente la funzione di garantire la manutenzione stradale necessaria a seguito del passaggio dei veicoli il cui transito è stato autorizzato in deroga secondo le modalità del presente regolamento.

L'ammontare di tali oneri è determinato in sede di procedimento di rilascio della autorizzazione stessa e viene stabilita sulla base di due fasce così individuate:

- 1^ fascia per un carico trasportato minore od uguale a 50 quintali: Euro 0,05 per quintale di materiale trasportato;
- 2^ fascia per un carico trasportato maggiore di 50 quintali: Euro 0,10 per quintale di materiale trasportato.

Il dato relativo ai quintali trasportati dovrà essere dichiarato dal richiedente compilando l'apposito spazio predisposto nel modulo di domanda di rilascio dell'autorizzazione in deroga.

## **Art. 7**

### **Obblighi del soggetto autorizzato**

Il Comune provvederà alla sistemazione della sede stradale e relative pertinenze solo una volta ultimati i transiti. Pertanto, il soggetto a cui viene rilasciato l'autorizzazione in deroga di cui al precedente articolo, dovrà garantire a propria cura e spese il mantenimento del transito in condizioni di regolarità e sicurezza, essendo lui stesso per tutto il periodo autorizzato responsabile dei danni provocati alla struttura stradale a seguito del transito stesso, intendendo sia la sede stradale che le sue pertinenze.

Qualora si dovessero verificare dei danneggiamenti alla struttura stradale, il soggetto autorizzato al transito dovrà darne immediata comunicazione ai competenti uffici comunali, provvedendo all'immediata segnalazione dell'eventuale pericolo determinatosi per la pubblica circolazione, fermo restando l'obbligo di provvedere a propria cura e spese al ripristino dello stato dei luoghi entro i termini stabiliti e secondo le indicazioni che saranno impartite dal Comune.

Qualora gli eventuali danni arrecati alla sede stradale non siano tempestivamente comunicati da parte del soggetto autorizzato al transito ovvero non vengano da questo ripristinati secondo le indicazioni del servizio tecnico del Comune, ovvero emergano solo in fase di verifica svolta dallo stesso ufficio di Polizia Locale, lo stesso provvederà alle verbalizzazioni del caso ai sensi del vigente codice della strada dell'art. 6 del D.lgs 285/92.

Nel caso che i lavori di ripristino non siano eseguiti o siano effettuati in modo inadeguato o non abbiano conclusione entro la scadenza fissata dal Comune con comunicazione, in forma scritta, trascorso il termine nella stessa prefisso, il Comune provvederà alla revoca dell'autorizzazione nelle modalità previste dal successivo art. 9.

## **Art. 8**

### **Esenzioni**

Sono esclusi dalle limitazioni di cui al presente articolo e secondo il Regolamento Forestale Regionale art. 6 decreto 122 del 30 luglio 2018:

- a) gli autoveicoli di proprietà pubblica o privata adibiti a servizi di soccorso, di pubblica sicurezza, antincendio boschivo, militari che necessitino di passare per motivi istituzionali;
- b) gli autobus pubblici o privati durante i servizi di trasporto scolastico; in questo caso non si applicano le prescrizioni dell'art. 5 comma 1.
- c) Il trasporto di legna da ardere ad uso personale.

## **Art. 9**

### **Revoca dell'autorizzazione**

L'autorizzazione di cui all'art. 3 è revocabile in qualsiasi momento, con provvedimento del Comune, quando si verifichi una delle seguenti condizioni:

- a) la strada debba essere utilizzata per pubbliche necessità individuate a giudizio insindacabile dell'Amministrazione;
- b) il transito dei veicoli determina grave pericolo per la circolazione delle persone e dei veicoli;
- c) motivi igienici, di tutela degli inquinamenti, relativi a sopravvenute esigenze estetiche ed ambientali non consentono il mantenimento della concessione;
- d) nel caso in cui il deperimento della sede stradale, rilevato in contraddittorio, sia tale da rendere palesemente insufficienti gli oneri pagati dal richiedente per la successiva manutenzione;
- e) mancata osservanza delle condizioni stabilite dall'autorizzazione, dalla legge o dal presente regolamento.

Nella fattispecie di cui all'art. d) il Comune restituirà al richiedente le somme che lo stesso dimostrasse di non aver speso per la sistemazione della sede stradale e relative pertinenze.

Nel caso di revoca l'utente ha l'obbligo di ripristinare, a perfetta regola d'arte, l'originario stato dell'area, eseguendo ogni lavoro necessario a sua cura e spese, nel termine assegnatogli, senza aver diritto a pretendere indennizzi per l'anticipata revoca della autorizzazione.

Il giudizio sul ripristino a regola d'arte della strada e sul rispetto della tempistica fissata per lo stesso, viene espresso dall'Ufficio Tecnico del Comune di San Benedetto Val di Sambro.

Quando l'utente non osserva le condizioni stabilite dalla legge, dagli atti autorizzativi e dal regolamento, il Comune lo diffida ad adeguarsi entro il termine scaduto il quale, in caso di inadempienza, viene disposta la revoca dell'autorizzazione di cui all'art. 3.

## **Art. 10**

### **Vigilanza e sanzioni**

L'Area Vigilanza è deputata al rilascio ed al controllo ai sensi del presente Regolamento.

Per facilitare il compito di vigilanza, copia dell'autorizzazione, anche in fotocopia, dovrà essere costantemente mantenuta al seguito del veicolo.

Si dovrà provvedere altresì, nel minore tempo possibile, alla pulizia ed al ripristino delle strade qualora queste vengano imbrattate da fango, detriti od altro.

Il proprietario del veicolo ed eventuali altre persone interessate, qualora si verificano dei danneggiamenti alla sede stradale, dovranno immediatamente porvi rimedio.

Il rilascio dell'autorizzazione per la circolazione in deroga non può essere invocato, dai conducenti e/o dai proprietari dei mezzi, come elemento per l'esclusione delle proprie responsabilità per eventuali danni e/o lesioni a terzi.

L'autorizzazione al transito potrà essere revocata o sospesa con formale provvedimento del Comune per abuso da parte degli interessati, che si configurerà dopo la seconda contestazione di eventuali comportamenti non conformi alle prescrizioni, per motivazioni viabilistiche o per altro giustificato motivo.

In caso di danneggiamento comprovato della sede stradale o di opere e impianti pubblici da parte della ditta autorizzata, il versamento della quota di compartecipazione non esime la ditta dall'obbligo del ripristino a proprie spese, sotto la direzione del Comune.

Fatta salva l'applicazione delle sanzioni previste dal Codice della Strada e relative alla circolazione, chiunque circoli in divieto senza avere ottenuto la preventiva deroga e/o quindi aver provveduto al versamento degli oneri previsti, è tenuto al pagamento della sanzione amministrativa da Euro 200,00 (duecento) ad Euro 2.000,00 (duemila). Qualora fossero stati provocati danni al patrimonio stradale il trasgressore è altresì tenuto al ripristino a proprie spese. In caso contrario, il Comune provvederà d'ufficio, addebitandogli le spese.

Per ogni altra inosservanza delle norme del presente regolamento, la sanzione amministrativa è da Euro 50,00 (cinquanta) ad Euro 500,00 (cinquecento).

## **Articolo 11**

### **Norme transitorie e finali**

Il Comune declina ogni responsabilità civile e penale per danni causati a terzi, in pendenza del passaggio dei mezzi autorizzati con apposito provvedimento di deroga. 10.2. Il Comune medesimo assume l'impegno ad utilizzare il ricavato derivante dalle somme in denaro versate a titolo di compartecipazione per l'esecuzione di lavori di ordinaria e straordinaria manutenzione delle strade comunali. 10.3. Delle deroghe rilasciate, finché vigenti, dovrà essere pubblicata menzione sul sito internet del Comune. 10.4. Le norme del presente regolamento non si applicano ai mezzi del Comune e delle altre Amministrazioni Pubbliche, mentre l'autorizzazione a privati operanti a favore di questi è rilasciata gratuitamente.

## **Art. 12**

### **Entrata in vigore**

Il presente regolamento entra in vigore dalla data di esecutività della deliberazione di approvazione.



# COMUNE DI SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO

*CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA*

Proposta di deliberazione C.C. ad oggetto:

Approvazione regolamento di autorizzazione al transito su strade comunali e/o vicinali ad uso pubblico sulle quali vige il limite di portata.

Parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa.

Il sottoscritto, in qualità di Responsabile di Area, ai sensi dell'art. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1 del T.U. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, esprime PARERE FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica e alla correttezza amministrativa della proposta di provvedimento indicato in oggetto.

---

---

---

Li, 26.10.2021

IL RESPONSABILE DI AREA

Gabriele GERBI

Parere di regolarità contabile attestante la regolarità contabile della proposta di deliberazione.

Il sottoscritto, in qualità di RESPONSABILE AREA CONTABILITA' E BILANCIO, ai sensi dell'art. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1 del T.U. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, esprime PARERE FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile della proposta di provvedimento indicato in oggetto.

---

---

---

Li, 26.10.2021

IL RESPONSABILE AREA CONTABILITA' E BILANCIO

Giulia Celsa NALDI



# COMUNE DI SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

## DELIBERA CONSIGLIO COMUNALE N. 45 del 28/10/2021

OGGETTO:

**Approvazione regolamento di autorizzazione al transito su strade comunali e/o vicinali ad uso pubblico sulle quali vige il limite di portata.**

Letto, approvato e sottoscritto.

**FIRMATO  
IL SINDACO  
ING SANTONI ALESSANDRO**

**FIRMATO  
IL VICE SEGRETARIO COMUNALE  
DR. BARBI PAOLO**

*Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).*