



COMUNE DI SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

DELIBERAZIONE

N. 50

ORIGINALE

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Adunanza Ordinaria in Prima Convocazione

Oggetto: APPROVAZIONE CONVENZIONE PER L'ATTIVAZIONE DI SERVIZI AGGIUNTIVI DI TPL , AI SENSI DELL'ART. 9, COMMA 2 DELLA LR-ER 30/98, E PER LA RELATIVA CONTRIBUZIONE LOCALE PER IL POTENZIAMENTO DELLA LINEA 856 (CORSA AGGIUNTIVA SAN BENEDETTO SCUOLE - RIPOLI IL MARTEDÌ E IL GIOVEDÌ). ANNO SCOLASTICO 2021/2022.

Addì **VENTISEI NOVEMBRE DUEMILAVENTUNO**, alle ore **18:00** con le modalità predisposte in via temporanea ed emergenziale in ottemperanza al DL n.18 del 17/03/2020 previa convocazione nei modi e nelle forme di cui al Decreto Sindacale n.3 del 20/03/2020, si è riunito in modalità telematica il Consiglio Comunale.

Risultano presenti:

1) SANTONI ALESSANDRO	Presente
2) BORELLI PIERLUIGI	Presente
3) MONCIATTI GABRIELE	Presente
4) VACCARI LORENZA	Presente
5) BERNARDONI DAVIDE	Presente
6) STEFANINI PAOLA	Assente
7) QUERZOLA SIMONE	Presente
8) SERRA ROBERTO	Presente
9) BICHICCHI MATTEO	Assente
10) SANTI SERGIO	Presente
11) GALEOTTI MARTINA	Assente
12) FABBRI SERGIO	Presente
13) URAGANI GIANCARLO	Assente

Partecipa il VICE SEGRETARIO COMUNALE, **Dr. BARBI PAOLO**, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, **ING SANTONI ALESSANDRO - SINDACO**, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Nomina scrutatori i Consiglieri: **QUERZOLA SIMONE, SERRA ROBERTO, FABBRI SERGIO**

OGGETTO: Convenzione per l'attivazione di servizi aggiuntivi di TPL, ai sensi dell'art. 9, comma 2 della LR-ER 30/98 e per la relativa contribuzione locale per il potenziamento della linea 856 (corsa aggiuntiva San Benedetto scuole – Ripoli il Martedì e giovedì) a.s. 2021/2022.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Il Sindaco illustra l'argomento.

PREMESSO CHE la Società Reti e Mobilità Srl, via Magenta, 16 Bologna, dal 10.03.2008 è subentrata alla Provincia di Bologna nella funzione di affidante i servizi di Trasporto pubblico locale di competenza provinciale e di gestione dei contributi locali per l'esercizio di servizi aggiuntivi di Tpl nel bacino bolognese;

CHE in data 04.03.2011 SRM, Società Reti Mobilità e Mobilità Srl, ha sottoscritto con la Soc. TPB Scarl (Società consortile affidataria a seguito di gara, composta dai soci TPER, AGI e Omnibus) il nuovo contratto di servizio per la regolazione dei servizi di trasporto pubblico locale di linea;

CONSIDERATO CHE questo Comune gestisce il servizio di trasporto scolastico;

CHE lo stesso non viene tutto garantito dai mezzi e dal personale comunale, ma che già da diversi anni questa Amministrazione si avvale del servizio di trasporto pubblico effettuato da TPER;

CHE, al fine di rispettare gli orari scolastici e garantire il servizio di trasporto scolastico, sono stati richiesti ad SRM potenziamenti ai servizi minimi, integrando la linea 856 con una corsa aggiuntiva con partenza da San Benedetto Val di Sambro – Scuole alle ore 16:15 per la frazione Ripoli, da effettuare nelle giornate del martedì e del giovedì per il periodo scolastico, servizi già in erogati anche negli anni passati;

ATTESO che è pervenuto in Comune, da parte della “Società Reti e Mobilità Srl”, con sede in Bologna, via Magenta, n. 16, lo schema di documento avente a oggetto: “Convenzione per l'attivazione dei servizi aggiuntivi di TPL, ai sensi dell'art.9, comma 2, della LR- ER 30/98, e per la relativa contribuzione locale per il potenziamento delle linea 856 (corsa aggiuntiva San Benedetto Scuole - Ripoli il martedì e il giovedì) anno scolastico 2021/2022;

RITENUTO il menzionato schema di convenzione congruo per il Comune di San Benedetto Val di Sambro;

CONSIDERATO CHE il servizio in oggetto prevede i seguenti costi:

Anno 2021: l'importo complessivo per il periodo settembre-dicembre 2021 è di € 958,93

Anno 2022: l'importo complessivo per il periodo gennaio-giugno 2022 è di € 1.438,39

RITENUTA la propria competenza ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 267/2000;

ACQUISITI i pareri favorevoli tecnica e contabile, resi ai sensi degli artt. 49 e 147/bis del D.Lgs. 267/2000;

PRESENTI N. 9 VOTANTI N. 9 ASTENUTI N. 0
FAVOREVOLI N. 9 CONTRARI N.0 espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. Per le suesposte motivazioni e scopi, **DI APPROVARE** l'allegata bozza di convenzione, tra il Comune di San Benedetto Val di Sambro e la Società Reti e Mobilità Spa, per l'attivazione di servizi aggiuntivi di Trasporto pubblico locale, ai sensi dell'art. 9, comma 2, della L.R. 30/1998 in particolare per la prosecuzione del servizio sulla linea 856 da San Benedetto Val di Sambro-Scuole a Ripoli alle ore 16:15 da effettuarsi nelle giornate del martedì e del giovedì scolastici nell'anno scolastico 2021/2022;
2. **DI DARE ATTO** che la quota complessiva a carico del Comune di San Benedetto Val di Sambro per l'anno scolastico 2021/2022 ammonta ad € 2.397.32
3. **DI DEMANDARE** al Responsabile dell'Area Amministrativa e Servizi alla Persona la stipula della convenzione conferendogli mandato di apportare in quella sede le eventuali modifiche, integrazioni e variazioni di carattere formale e di modesto contenuto che si rendessero necessarie nell'interesse del Comune, ed all'adozione dei conseguenti provvedimenti di gestione.
4. **DI DICHIARARE IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**, con successiva, separata e seguente votazione il presente provvedimento, a mente dell'art. 134 – 4° comma – del D.Lgs. n. 267/2000.
FAVOREVOLI NR. 9 , CONTRARI 0 ASTENUTI N 0.

RIF. 2013_083

**CONVENZIONE PER L'ATTIVAZIONE DI SERVIZI AGGIUNTIVI DI TPL, AI
SENSI DELL'ART. 9, COMMA 2 DELLA LR-ER 30/98, E PER LA RELATIVA
CONTRIBUZIONE LOCALE PER IL POTENZIAMENTO DELLA LINEA 856
(CORSA AGGIUNTIVA SAN BENEDETTO SCUOLE - RIPOLI IL MARTEDÌ E
IL GIOVEDÌ). ANNO SCOLASTICO 2021/2022.**

FRA

COMUNE DI SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO

e

S.R.M. – SOCIETÀ RETI E MOBILITÀ Srl.

CONVENZIONE PER L'ATTIVAZIONE DI SERVIZI AGGIUNTIVI DI TPL, AI SENSI DELL'ART. 9, COMMA 2 DELLA LR-ER 30/98, E PER LA RELATIVA CONTRIBUZIONE LOCALE PER IL POTENZIAMENTO DELLA LINEA 856 (CORSA AGGIUNTIVA SAN BENEDETTO SCUOLE - RIPOLI IL MARTEDÌ E IL GIOVEDÌ). ANNO SCOLASTICO 2021/2022.

FRA

Il Comune di San Benedetto Val di Sambro con sede in San Benedetto Val di Sambro in via Roma n. 39, rappresentato dal Responsabile Area Amministrativa e Servizi alla Persona Dott. Paolo BARBI nato a Castiglione dei Pepoli (BO) il 09.02.1969 e residente a Castiglione dei Pepoli (BO), domiciliato per la carica che veste presso il Comune di San Benedetto Val di Sambro;

E

la Società Reti e Mobilità Srl, con sede in Bologna, via Alfredo Calzoni, 1/3 (CF e P.IVA 02379841204), di seguito brevemente denominata SRM, in persona del suo Amministratore Unico e legale rappresentante, dott.ssa Amelia LUCA;

PREMESSO CHE:

1. la SRM dal 10.03.08 è subentrata alla Provincia di Bologna nella funzione di affidante i servizi di Tpl di competenza provinciale e di gestione dei contributi locali per l'esercizio di servizi aggiuntivi di Tpl nel bacino bolognese;
2. la SRM dal 03.06.08 è subentrata al Comune di Bologna nella funzione di affidante i servizi di Tpl di competenza comunale e di gestione dei contributi locali per l'esercizio di servizi aggiuntivi di Tpl nel territorio comunale;
3. la SRM dal 21.08.2007 è subentrata al Comune di Imola nella funzione di affidante i servizi di Tpl di competenza comunale e di gestione dei contributi locali per l'esercizio di servizi aggiuntivi di Tpl nel territorio comunale.
4. in data 04.03.11 SRM ha sottoscritto con la Soc. TPB Scarl (Società consortile affidataria a seguito di gara, composta dai soci TPER, AGI e Omnibus) il nuovo contratto di servizio per la regolazione dei servizi di trasporto pubblico locale di linea.

Tenuto conto della necessità di mantenere tale potenziamento del servizio per garantire la capacità di trasporto della linea in misura sufficiente rispetto alla domanda.

SI STIPULA QUANTO SEGUE:

Art. 1 – Oggetto della convenzione.

Le parti concordano circa l'opportunità di potenziare i servizi minimi già in esercizio:

1. Effettuando una corsa aggiuntiva di linea 856 da San Benedetto Scuole a Ripoli alle ore 16.15 da effettuarsi nei martedì e giovedì scolastici;

Sulle linee oggetto della presente convenzione sono in vigore le tariffe ordinarie.

Art. 2 – Decorrenza e durata.

Il servizio oggetto della presente convenzione decorre dalla data del **13 settembre 2021** (inizio dell'Anno Scolastico 2021/2022) ed ha termine in data **4 giugno 2022** (fine dell'Anno Scolastico 2021/2022).

L'eventuale prosecuzione del servizio potrà avvenire mediante adozione di apposito atto deliberativo e sottoscrizione di nuova convenzione che potrà essere eventualmente modificata in caso di mutate esigenze delle parti.

La richiesta di prosecuzione o cessazione del servizio oggetto della presente convenzione, dovrà pervenire alla SRM con almeno 3 mesi di anticipo mediante comunicazione via PEC, ovvero con qualsiasi altra modalità che garantisca la prova dell'avvenuto ricevimento. Non sono ammesse altre modalità di comunicazione. Qualora non venga rispettato il termine di preavviso di almeno 3 mesi per la prosecuzione, SRM si riserva la facoltà di verificarne la fattibilità in relazione alle esigenze tecnico-organizzative.

Art. 3– Impegni delle parti

L'Ente si impegna a versare alla SRM un contributo, per l'esercizio del servizio aggiuntivo di cui all'Art.1, nella misura di:

ANNO 2021 (periodo set-dic): 958,93 euro (2.397,32 su base annua 2021);

ANNO 2022 (periodo gen-giu): 1438,39 euro (2.397,32 su base annua 2021) sarà adeguato come previsto dal contratto di servizio.

La SRM si impegna a comunicare entro **novembre di ogni anno** il risultato del calcolo previsto dal contratto, elaborato con gli indici disponibili a quella data, in modo tale da consentire al Comune di predisporre i necessari impegni di spesa aggiornati relativi all'anno successivo.

L'Ente si impegna a trasferire ad SRM SRL, tramite bonifico sul *Conto Corrente n° IT96 R 03211 02400 052905299540* le suddette risorse entro il **entro il 31 dicembre di ciascun anno la quota relativa al periodo settembre-dicembre** ed **entro il 30 giugno di ciascun anno la quota relativa al periodo gennaio-giugno**. Superato tale termine la SRM si riserva di richiedere gli interessi legali di mora.

La SRM si impegna a concludere i contratti per l'esercizio dei servizi concordati con la presente convenzione, ad emettere gli atti necessari al loro avvio e a rendicontare ai Comuni e alle Istituzioni sulla loro effettiva erogazione in ogni occasione questi lo ritengano necessario o utile.

Art. 4 – Rispetto del Modello organizzativo ex D.lgs 231/01

L'Ente è a conoscenza che la SRM ha adottato e attua un Modello di organizzazione, gestione e controllo ex D.Lgs. 231/01, con i relativi Codice di Comportamento e Sistema Disciplinare, che dichiara di aver letto dal sito aziendale e che dichiara di aver compreso.

L'Ente aderisce ai principi del suddetto Modello di organizzazione, gestione e controllo nonché ai suoi allegati e si impegna a rispettarne i contenuti, i principi, le procedure e, in generale, ad astenersi da qualsivoglia comportamento atto a configurare le ipotesi di reato indicate nel D.Lgs. 231/01 e riportate nel predetto Modello di organizzazione, gestione e controllo.

Si impegna altresì a rispettare e a far rispettare a eventuali suoi collaboratori, tutti i principi contenuti nella suddetta documentazione e i Protocolli comportamentali previsti dalla SRM ai sensi del D.Lgs. 231/01. La violazione delle regole previste dai sopraccitati documenti rappresenta grave inadempimento contrattuale.

L'Ente manleva fin d'ora la SRM per eventuali sanzioni o danni dovessero derivare a quest'ultima quale conseguenza della violazione dei sopraccitati documenti da parte della stessa e di suoi eventuali collaboratori.

Il presente atto è sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 15, comma 2 bis, della L. 241/90, così come modificato dall'art. 6 comma 2 L. 221/2012.

Firme

Il Comune di San Benedetto Val di Sambro

La Società Reti e Mobilità Srl

COMUNE DI SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

Proposta di deliberazione C.C. ad oggetto:

Approvazione Convenzione per l'attivazione di servizi aggiuntivi di TPL , ai sensi dell'art. 9, comma 2 della LR-ER 30/98, e per la relativa contribuzione locale per il potenziamento della linea 856 (corsa aggiuntiva San Benedetto Scuole - Ripoli il martedì e il giovedì). Anno scolastico 2021/2022.

Parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa.

Il sottoscritto, in qualità di Responsabile di Area, ai sensi dell'art. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1 del T.U. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, esprime PARERE FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica e alla correttezza amministrativa della proposta di provvedimento indicato in oggetto.

Li, 24.11.2021

IL RESPONSABILE DI AREA

Dr. Paolo BARBI

Parere di regolarità contabile attestante la regolarità contabile della proposta di deliberazione.

Il sottoscritto, in qualità di RESPONSABILE AREA CONTABILITA' E BILANCIO, ai sensi dell'art. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1 del T.U. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, esprime PARERE FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile della proposta di provvedimento indicato in oggetto.

Li, 24.11.2021

IL RESPONSABILE AREA CONTABILITA' E BILANCIO

Giulia Celsa NALDI



COMUNE DI SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

DELIBERA CONSIGLIO COMUNALE N. 50 del 26/11/2021

OGGETTO:

Approvazione Convenzione per l'attivazione di servizi aggiuntivi di TPL , ai sensi dell'art. 9, comma 2 della LR-ER 30/98, e per la relativa contribuzione locale per il potenziamento della linea 856 (corsa aggiuntiva San Benedetto Scuole - Ripoli il martedì e il giovedì). Anno scolastico 2021/2022.

Letto, approvato e sottoscritto.

**FIRMATO
IL SINDACO
ING SANTONI ALESSANDRO**

**FIRMATO
IL VICE SEGRETARIO COMUNALE
DR. BARBI PAOLO**

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).