

Proposta di classificazione delle strade del Comune di San Benedetto Val di Sambro

Relazione tecnica

Versione 3.0 Marzo 2014

Recepiti le osservazioni della Commissione Urbanistica del 17/02/2014

Con riferimento all'incarico affidatoci con determinazione n. 166 del 10/07/2012 si è provveduto a definire il piano di classificazione delle strade del Comune di San Benedetto Val di Sambro secondo quanto previsto dalla normativa vigente ed in particolare il Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della strada" e successive modifiche ed integrazioni

Nella redazione del piano di classificazione sono state adottate le seguenti definizioni:

Codice della Strada: D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo codice della strada, la norma che regola la materia di circolazione e sicurezza stradale.

Regolamento di Attuazione: Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada D.P.R. 16.12.1992 n° 495 ,

Legge Regionale 4/09/1981 n. 30 Prescrizioni di Massima e di Polizia Forestale approvata con Deliberazione G.R: 182/1995

Strada: l'articolo 2 del Codice della Strada definisce strada come "l'area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali."

Strada extraurbana: strada esterna ai centri abitati.

Strada urbana: strada interna ad un centro abitato.

Centro abitato: insieme di edifici, delimitato lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e fine. Per insieme di edifici si intende un raggruppamento continuo, ancorché intervallato da strade, piazze, giardini o simili, costituito da non meno di venticinque fabbricati e da aree di uso pubblico con accessi veicolari o pedonali sulla strada.

Area pedonale: zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza e salvo deroghe per i velocipedi e per i veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie, nonché per quelli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi.

Banchina: parte della strada compresa tra il margine della carreggiata ed il più vicino tra i seguenti elementi longitudinali: marciapiede, spartitraffico, arginello, ciglio interno della cunetta, ciglio superiore della scarpata nei rilevati.

Canalizzazione: insieme di apprestamenti destinato a selezionare le correnti di traffico per guidarle in determinate direzioni.

Carreggiata: parte della strada destinata allo scorrimento dei veicoli; essa è composta da una o più corsie di marcia ed, in genere, è pavimentata e delimitata da strisce di margine.

Centro abitato: insieme di edifici, delimitato lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e fine. Per insieme di edifici si intende un raggruppamento continuo, ancorché intervallato da strade, piazze, giardini o simili, costituito da non meno di venticinque fabbricati e da aree di uso pubblico con accessi veicolari o pedonali sulla strada.

Circolazione: è il movimento, la fermata e la sosta dei pedoni, dei veicoli e degli animali sulla strada.

Confine stradale: limite della proprietà stradale quale risulta dagli atti di acquisizione o dalle fasce di esproprio del progetto approvato; in mancanza, il confine è costituito dal ciglio esterno del fosso di guardia

o della cunetta, ove esistenti, o dal piede della scarpata se la strada è in rilevato o dal ciglio superiore della scarpata se la strada è in trincea.

Corsia: parte longitudinale della strada di larghezza idonea a permettere il transito di una sola fila di veicoli.
Corsia di marcia: corsia facente parte della carreggiata, normalmente delimitata da segnaletica orizzontale.

Curva: raccordo longitudinale fra due tratti di strada rettilinei, aventi assi intersecantisi, tali da determinare condizioni di limitata visibilità.

Marciapiede: parte della strada, esterna alla carreggiata, rialzata o altrimenti delimitata e protetta, destinata ai pedoni.

Parcheggio: area o infrastruttura posta fuori della carreggiata, destinata alla sosta regolamentata o non dei veicoli.

Pista ciclabile: parte longitudinale della strada, opportunamente delimitata, riservata alla circolazione dei velocipedi.

Sede stradale: superficie compresa entro i confini stradali. Comprende la carreggiata e le fasce di pertinenza.

Sentiero (o Mulattiera o Tratturo): strada a fondo naturale formata per effetto del passaggio di pedoni o di animali.

Spartitraffico: parte longitudinale non carrabile della strada destinata alla separazione di correnti veicolari.

Zona residenziale: zona urbana in cui vigono particolari regole di circolazione a protezione dei pedoni e dell'ambiente, delimitata lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e di fine.

Sedime: area o porzione di area su cui è posta la sede stradale. L'area di sedime può essere demaniale o privata.

Rete Escursionistica Emilia Romagna: rete di sentieri individuata ai sensi della legge regionale 26 luglio 2013, n. 14 costituente il catasto della REER.

Viabilità Forestale intesa come la viabilità che interessa e/o attraversa aree forestali essendo al servizio e di utilità per la gestione e la sorveglianza di queste in modo esclusivo o largamente prevalente, come meglio descritta dalle "prescrizioni di massima e di polizia forestale" approvate con delibera della Giunta Regionale n. 182 in data 31/05/1995 e ratificata dal Consiglio Regionale con proprio atto n. 2354 in data 01/03/1995

Classificazione delle strade

Le strade comunali, ai sensi del Regolamento di attuazione vengono classificate dal punto di vista funzionale e amministrativo.

Classificazione funzionale:

Le strade sono classificate dal codice della strada, riguardo alle loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali, nei seguenti tipi:

- A - Autostrade;
- B - Strade extraurbane principali;
- C - Strade extraurbane secondarie;
- D - Strade urbane di scorrimento;
- E - Strade urbane di quartiere;
- F - Strade locali;
- F-bis Itinerari ciclopedonali.

Oltre alle precedenti tipologie individuate dal codice della strada viene aggiunta anche la seguente:
G – Sentiero:

Ai fini della classificazione funzionale, secondo quanto indicato dal Codice della Strada, le strade di cui ai punti precedenti devono avere le seguenti caratteristiche minime:

A - Autostrada: strada extraurbana o urbana a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile, ciascuna con almeno due corsie di marcia, eventuale banchina pavimentata a sinistra e corsia di emergenza o banchina pavimentata a destra, priva di intersezioni a raso e di accessi privati, dotata di recinzione e di sistemi di assistenza all'utente lungo l'intero tracciato, riservata alla circolazione di talune categorie di veicoli a motore e contraddistinta da appositi segnali di inizio e fine. Deve essere attrezzata con apposite aree di servizio ed aree di parcheggio, entrambe con accessi dotati di corsie di decelerazione e di accelerazione.

B - Strada extraurbana principale: strada a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile, ciascuna con almeno due corsie di marcia e banchina pavimentata a destra, priva di intersezioni a raso, con accessi alle proprietà laterali coordinati, contraddistinta dagli appositi segnali di inizio e fine, riservata alla circolazione di talune categorie di veicoli a motore; per eventuali altre categorie di utenti devono essere previsti opportuni spazi. Deve essere attrezzata con apposite aree di servizio, che comprendano spazi per la sosta, con accessi dotati di corsie di decelerazione e di accelerazione.

C - Strada extraurbana secondaria: strada ad unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia e banchine.

D - Strada urbana di scorrimento: strada a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico, ciascuna con almeno due corsie di marcia, ed una eventuale corsia riservata ai mezzi pubblici, banchina pavimentata a destra e marciapiedi, con le eventuali intersezioni a raso semaforizzate; per la sosta sono previste apposite aree o fasce laterali esterne alla carreggiata, entrambe con immissioni ed uscite concentrate.

E - Strada urbana di quartiere: strada ad unica carreggiata con almeno due corsie, banchine pavimentate e marciapiedi; per la sosta sono previste aree attrezzate con apposita corsia di manovra, esterna alla carreggiata.

F - Strada locale: strada urbana od extraurbana opportunamente sistemata ai fini di cui al comma 1 non facente parte degli altri tipi di strade.

F - bis - Itinerario ciclopedonale: strada locale, urbana, extraurbana o vicinale, destinata prevalentemente alla percorrenza pedonale e/o ciclabile e caratterizzata da una sicurezza intrinseca a tutela dell'utenza debole della strada. Sono individuate in questa categoria anche viottoli al solo uso pedonale, scalinate e percorsi interni ai borghi ove i veicoli non possono transitare per effetto delle dimensioni della strada.

G - Sentiero: Percorso escursionistico (come definito dalla Legge Regionale 26 luglio 2013, n. 14) costituito da tracciati ubicati prevalentemente al di fuori dei centri urbani, finalizzati alla visita e all'esplorazione degli ambienti naturali e del patrimonio storico-culturale, architettonico e religioso del territorio. I sentieri possono essere tracciati su strade carrarecce, mulattiere, tratturi, sentieri veri e propri, piste e tratti di viabilità minore extraurbana e ed essere affiancate per tratti anche a strade appartenenti alle altre categorie

Occorre evidenziare che nel territorio comunale non sono state individuate strade di categoria B, D ed E.

Classificazione amministrativa: Per le esigenze di carattere amministrativo e ai sensi dell'articolo 2 del Codice della Strada, le strade si distinguono in:

Statali, quando:

- a) costituiscono le grandi direttrici del traffico nazionale;
- b) congiungono la rete viabile principale dello Stato con quelle degli Stati limitrofi;
- c) congiungono tra loro i capoluoghi di regione ovvero i capoluoghi di provincia situati in regioni diverse, ovvero costituiscono diretti ed importanti collegamenti tra strade statali;
- d) allacciano alla rete delle strade statali i porti marittimi, gli aeroporti, i centri di particolare importanza industriale, turistica e climatica;
- e) servono traffici interregionali o presentano particolare interesse per l'economia di vaste zone del territorio nazionale.

Regionali, quando allacciano i capoluoghi di provincia della stessa regione tra loro o con il capoluogo di regione ovvero allacciano i capoluoghi di provincia o i comuni con la rete statale se ciò sia particolarmente rilevante per ragioni di carattere industriale, commerciale, agricolo, turistico e climatico.

Provinciali, quando allacciano al capoluogo di provincia capoluoghi dei singoli comuni della rispettiva provincia o più capoluoghi di comuni tra loro ovvero quando allacciano alla rete statale o regionale i capoluoghi di comune, se ciò sia particolarmente rilevante per ragioni di carattere industriale, commerciale, agricolo, turistico e climatico.

Comunali, quando congiungono il capoluogo del comune con le sue frazioni o le frazioni fra loro, ovvero congiungono il capoluogo con la stazione ferroviaria, tranviaria o automobilistica, con un aeroporto o porto marittimo, lacuale o fluviale, con interporti o nodi di scambio intermodale o con le località che sono sede di essenziali servizi interessanti la collettività comunale.

Vicinali ad uso pubblico: questa categoria comprende tutte quelle strade aperte al pubblico transito o di proprietà del comune o se di proprietà di soggetti privati, gravate da un diritto reale di pubblico uso. Il codice della strada ai soli fini dell'applicazione delle norme in esso contenute assimila le strade vicinali alle strade comunali, nell'ambito delle così dette strade extraurbane.

Private: sono strade che insistono su sedime privato e che sono chiuse da sbarre o da segnaletica che ne vieti l'accesso ai non residenti o proprietari dei fondi serviti. Le strade Private sono sempre costituite su sedime di proprietà privata.

Nel presente progetto vengono classificati anche **sentieri ed itinerari ciclopedonali** che hanno le stesse caratteristiche descritte nella classificazione funzionale.

La proprietà dell'area di sedime dei sentieri e degli itinerari ciclopedonali non sempre è demaniale. La legge Regionale 14/2013, art. 6, li considera comunque di interesse pubblico, in relazione alle funzioni e ai valori sociali, culturali, storici, architettonici, ambientali, didattici e di tutela del territorio nonché ai valori naturalistici, paesistici, sportivi e di promozione della salute peculiari dell'attività escursionistica.

Sono comunque fatti i salvi i diritti d'uso e di pubblico transito nelle aree individuate catastalmente come demaniali anche se non classificate ai fini del presente regolamento .

Su tali tracciati non potranno essere posti impedimenti di alcun genere al pubblico passaggio.

Modalità di redazione del presente piano di classamento.

Non essendo presenti presso il comune dei documenti che attestassero in modo chiaro e preciso una precedente classificazione ci si è basati sugli usi e consuetudini locali, riferendosi anche al catasto storico e alle mappe catastali disponibili che attestano la presenza storica di percorsi ed itinerari stradali.

Le fonti utilizzate sono le seguenti:

Stradario Comunale

attuale digitalizzato all'interno del WebSIT del comune

Database Topografico Regionale

nei seguenti temi:

- a) Strada - (STR_GLI)
- b) Area stradale - (AST_GPG)
- c) Area di circolazione veicolare - (ACS_GPG)
- d) Elemento viabilità mista secondaria - (EVS_GLI)
- e) Elemento di percorso ciclabile - (EPC_GLI)
- f) Sentiero - (SEN_GLI)

Scaricate dal geoportale della Regione Emilia Romagna

Cartografia Catastale

Scaricate dal Portale dei Comuni Ex-Agenzia del territorio

Rete Escursionistica della Regione Emilia Romagna

Scaricate dal servizio SentieriWeb

Oltre alle fonti cartografiche si è fatto riferimento alla memoria storica raccogliendo informazioni presso i tecnici comunali

Procedimento di classamento delle strade

Inizialmente si è proceduto con l'individuazione delle strade di livello principale, autostrade, strade regionali e provinciali e si è proceduto con l'inserimento in mappa della perimetrazione dei centri abitati al fine di individuare i tratti urbani da quelli extraurbani.

Nel territorio comunale sono presenti le seguenti principali arterie di comunicazione:

- Autostrada A1 Milano – Napoli (E35)
- Strada provinciale n. 325 (ex strada statale) per un brevissimo tratto a Ponte locatello
- Strada provinciale n. 60
- Strada provinciale n. 61
- Strada provinciale n. 79

Il tratto **autostradale** è realizzato con tratti in viadotto e in galleria e attraversa longitudinalmente, da Nord a Sud il territorio comunale. Attualmente è in fase di realizzazione la variante di valico che sposterà il tratto autostradale a valle verso Ovest rispetto all'attuale tracciato; una volta completato il nuovo tracciato occorrerà acquisirne in mappa l'esatto posizionamento e procedere all'eventuale declassamento del vecchio tronco autostradale.

Un tratto di autostrada abbandonato precedentemente è già presente sul territorio comunale, localizzato al termine di Via Stazione e inizio Via Le Banzole; non è stato oggetto di rilevazione in quanto non si tratta di strada aperta al transito veicolare/pedonale.

Le strade **provinciali** sono state classificate funzionalmente in:

C - Strada extraurbana secondaria nei tratti esterni ai centri abitati

F – Locali nei tratti interni ai centri abitati in quanto nessun tratto aveva le caratteristiche richieste dalle Strade urbane di scorrimento

Successivamente si è proceduto con la classificazione dei tratti **comunali e vicinali**.

Per supportare l'attività di classificazione è stata fatta una ricognizione visiva su tutta la rete stradale del comune effettuando anche numerose riprese fotografiche di dettaglio dei percorsi.

Storicamente il territorio comunale era attraversato da un numero molto maggiore di itinerari stradali che, con l'avvento della motorizzazione, sono stati progressivamente abbandonati dall'uso da parte della popolazione.

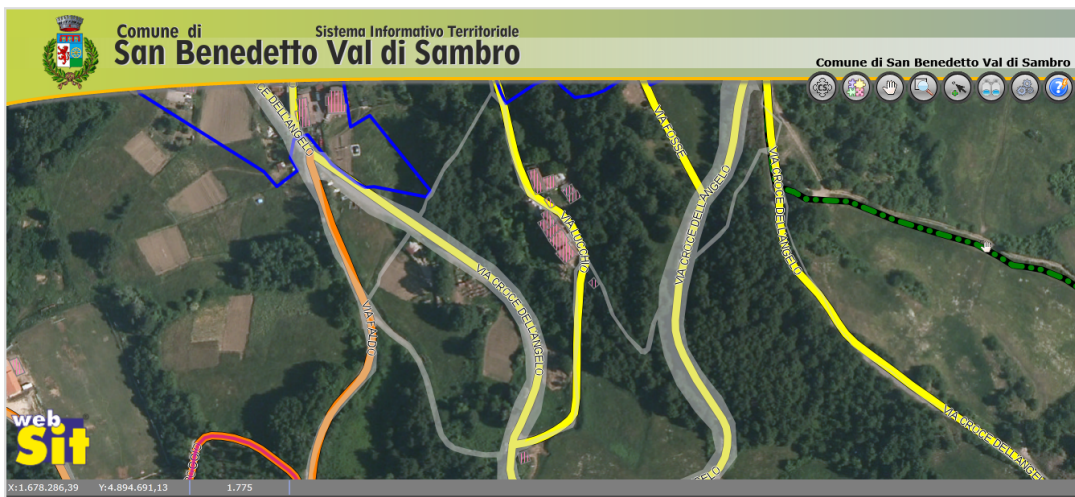
Si tratta di percorsi che collegavano i vari centri abitati per le vie più brevi in quanto la gente si spostava prevalentemente a piedi o su cavalcature oggi caduti nell'oblio.

I mezzi a motore hanno imposto la necessità di percorsi meno ripidi e di dimensioni maggiori a scapito dell'allungamento delle distanze tra un centro e l'altro.

Nel corso dei rilievi fatti molti di questi antichi tracciati risultano ancora visibili in quanto utilizzati per le attività agricole ma non possono certamente essere più considerate strade in quanto l'uso è possibile solo con veicoli agricoli o fuoristrada.

Spesso questi itinerari seppur riconoscibili nella parte iniziale (imbocco su strade comunali) non proseguono poi a completare l'antico tracciato ma si perdono nel bosco o nei campi coltivati.

Sulle mappe catastali questi antichi itinerari rimangono comunque visibili e allibrati come proprietà demaniale; potranno essere ceduti agli utilizzatori dei fondi agricoli nei casi in cui questi ne facessero richiesta al comune.



Nell'immagine sopra in grigio percorsi "stradali" storici in località Lucchio, attualmente abbandonati e non più idonei al transito veicolare/pedonale

Dalla sovrapposizione con le mappe storiche del catasto si è potuto constatare che alcuni tracciati, per effetto di frane, smottamenti, miglioramenti nell'andamento altimetrico, sono stati spostati rispetto agli originali passando su terreni di proprietà privata.

Al fine della classificazione e in considerazione dell'uso da tempo prolungato del sedime queste strade sono state classificate come Strade Vicinali ad uso Pubblico.

Sono state poi individuate alcune strade private, delimitate da cartellonistica di divieto o da sbarre.

La consistenza delle **strade Comunali** è pari a **91,7 Km**

La consistenza delle **strade Vicinali** ad uso pubblico è pari a **61,8 Km**

La consistenza delle **strade Private** è pari a 1,3 Km

Procedimento di classamento delle tipologie F-Bis – itinerari ciclopedonali

Nel territorio sono presenti tratti di viabilità che non hanno le caratteristiche per essere transitabili da parte di veicoli a motore in quanto si riscontra la presenza di scalinate, gradonate, tratti di larghezza molto ridotta ecc...

Questi percorsi sono però utilizzati come itinerari pedonali e a volte anche ciclabili in quanto consentono il movimento rapido tra le abitazioni o per accedere a luoghi pubblici.

Questi itinerari sono spesso all'interno dei centri abitati, nei borghi antichi, passaggi angusti tra le abitazioni

Sono di entità molto modesta per una lunghezza complessiva pari a 2,0 Km

Procedimento di classamento delle tipologie G - Sentieri

Il territorio comunale, che si estende fino al crinale appenninico di separazione tra le regioni Emilia Romagna e Toscana raggiungendo quote di oltre 1000 metri, è attraversato da una fitta rete di sentieri utilizzati per l'accesso ai boschi; alcuni di questi sono gestiti dal CAI e individuati nella Rete Escursionistica della Regione Emilia Romagna e pertanto sono stati classificati come tali con l'intenzione di tutelarne l'esistenza.

Tali sentieri alcuni per tratti corrono parallelamente alle strade principali oppure si inoltrano nelle aree agricole anche attraversando proprietà che catastalmente risultano private.

La legge Regionale 14/2013, art. 6, li considera di interesse pubblico, in relazione alle funzioni e ai valori sociali, culturali, storici, architettonici, ambientali, didattici e di tutela del territorio nonché ai valori naturalistici, paesistici, sportivi e di promozione della salute peculiari dell'attività escursionistica.

Il territorio è attraversato anche dall'Itinerario denominato LA VIA DEGLI DEI che congiunge il Santuario della Madonna di San Luca, in comune di Bologna con il comune di Fiesole.

È un itinerario che corre sulle principali alture che da Bologna salgono fino al crinale appenninico percorrendo anche quella che è stata denominata la STRADA ROMANA.

Riportata alla luce grazie alle ricerche archeologiche iniziate alla fine degli anni settanta e proseguite per oltre vent'anni e che hanno portato alla conclusione che sul crinale fra Savena e Setta correva una strada esistente già in epoca romana e congiungente Bologna e Firenze; gli studi effettuati attribuiscono i numerosi reperti archeologici rinvenuti alla strada transappenninica costruita da C. Flaminio nel 187 a.C. fra Bologna ed Arezzo, indicata come Flaminia Militare.

Il territorio del comune di San Benedetto Val di Sambro è tagliato quasi metà da questa antichissima strada: il tracciato tocca la vetta di monte Galletto, lascia alla sinistra la località di Cedrecchia ed entra nel paese di Madonna dei Fornelli. Prosegue poi fino al borgo La Bonacca, salendo fino alla Pedrosa ed alla cima del monte dei Cucchi; da qui arriva a Pian di Balestra e seguendo lo spartiacque giunge fino alle pendici del monte Bastione, per poi proseguire in territorio toscano.

Come si può ben capire il territorio è un fitto intreccio di sentieri e percorsi; la classificazione si è limitata solamente a quelli individuati dal CAI e censiti nella Rete Escursionistica dell'Emilia Romagna REER

Elenco delle strade del territorio comunale

Esclusi i sentieri

In evidenziato le modifiche rispetto alla versione precedente

Cod Strada	Denominazione	Class Amministrativa	Class Funzionale	Lungh metri
	A1 - AUTOSTRADA DEL SOLE	Autostrada	Autostrada	-
	Strada provinciale n. 325	Strada provinciale	Strada extraurbana secondaria	174
11001	VIA BARLEDA	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	1500
11002	VIA BELVEDERE	Strada comunale	Strada locale	399
11003	VIA BOSCO DEI GRILLI	Strada comunale	Strada locale	65
11003	VIA BOSCO DEI GRILLI Tratto privato	Strada privata	Strada locale	201
11005	VIA CA' DI GUIARA	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	498
11006	VIA CA' DI MONTI	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	1292
11007	VIA CA' DI VIGILIA	Strada comunale	Strada locale	959
11009	VIA CADUTI DEL LAVORO	Strada comunale	Strada locale	737
11010	VIA DEI POGGIOLI	Strada comunale	Strada locale	139
11011	VIA DELLE ROSE	Strada comunale	Strada locale	225
11012	VIA DELLA BARCA	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	283
11013	VIA DELLA CHIESA	Strada comunale	Strada locale	584
11013	VIA DELLA CHIESA	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	760
11014	VIA DELLA COLLINA	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	1231
11015	VIA DELLA PIEVE	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	815
11016	VIA DELLA RONCHETTA	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	248
11017	VIA DELL'AMAROLO	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	657
11018	VIA DELLE CA'	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	2452
11019	VIA DI CASIGNO	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	584
11020	VIA ERBOSA	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	342
11021	VIA FAGLINO	Strada comunale	Strada locale	107
11022	VIA FONDAZZA	Strada comunale	Strada locale	396

Cod Strada	Denominazione	Class Amministrativa	Class Funzionale	Lungh metri
11022	VIA FONDAZZA Continuazione di Via Fondazza	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	105
11023	VIA MACCHIA ROSSA	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	269
11024	VIA MARCONI	Strada provinciale	Strada extraurbana secondaria	1526
11024	VIA MARCONI	Strada provinciale	Strada locale	1068
11025	VIA MOLINO NUOVO	Strada provinciale	Strada extraurbana secondaria	1216
11026	VIA MUSOLESE	Strada comunale	Strada locale	437
11027	VIA POGGIO DEI ROSSI	Strada comunale	Strada locale	401
11027	VIA POGGIO DEI ROSSI Oltre il Poggio dei Rossi	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	718
11028	VIA RESISTENZA	Strada comunale	Strada locale	140
11029	VIA RISORGIMENTO	Strada provinciale	Strada extraurbana secondaria	223
11029	VIA RISORGIMENTO	Strada provinciale	Strada locale	472
11030	VIA ROMA	Strada comunale	Strada locale	213
11031	VIA SAMBULANO	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	732
11032	VIA SAN MARTINO	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	983
11033	VIA VALVERDE	Strada comunale	Strada locale	195
11034	VIA DEI LOGHI	Strada comunale	Strada locale	342
12001	VIA CA' DEL BOSCO	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	266
12002	VIA CA' DI CESARONI	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	297
12003	VIA CROCE DELLE VIE	Strada comunale	Strada locale	1217
12004	VIA DEL CASONE	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	270
12005	VIA DELLA CROCETTA	Strada comunale	Strada locale	44
12006	VIA DELLA FONTANA	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	75
12007	VIA FONTANA MORTIZZA	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	494
12008	VIA GINEPRAIA	Strada comunale	Strada locale	210
12008	VIA GINEPRAIA Tratto non asfaltato	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	97
12009	VIA MONTE ARMATO	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	1110
12010	VIA OSTERIA DEI RUGGERI	Strada comunale	Strada locale	2687

Cod Strada	Denominazione	Class Amministrativa	Class Funzionale	Lungh metri
12011	VIA PIAN DEI MONTI	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	1993
12012	VIA PIANO DI MARIANO	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	254
12013	VIA PRA' DEI POZZI	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	686
12014	VIA PROV. DI S. ANDREA	Strada provinciale	Strada extraurbana secondaria	3358
12014	VIA PROV. DI S. ANDREA	Strada provinciale	Strada locale	440
12015	VIA SPERTICARA	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	318
12016	VIA CA' DEI GIARDINI	Strada provinciale	Strada extraurbana secondaria	778
12018	VIA CA' DI BERTI	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	713
12019	VIA FALGHERONI	Strada comunale	Strada locale	465
12019	VIA FALGHERONI	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	196
13001	PIAZZA DEL MERCATO	Strada comunale	Strada locale	119
13002	VIA ANTICA passeggiata pedonale	Itinerario ciclopedonale	Itinerario ciclopedonale	184
13003	VIA AUTOSTAZIONE	Strada comunale	Strada locale	1832
13004	VIA BADIA	Strada comunale	Strada locale	1988
13005	VIA BELPOGGIO	Strada comunale	Strada locale	589
13006	VIA CA' DEI BRUSORI	Strada comunale	Strada locale	2111
13007	VIA CA' DEI SANTONI	Strada comunale	Strada locale	51
13008	VIA CALCINARA	Strada comunale	Strada locale	591
13009	VIA CARDINALE VITTORIO AMEDEO RANUZZI	Strada comunale	Strada locale	140
13010	VIA CASTAGNOLI	Strada comunale	Strada locale	256
13011	VIA CIRCONVALLAZIONE	Strada provinciale	Strada extraurbana secondaria	174
13011	VIA CIRCONVALLAZIONE	Strada provinciale	Strada locale	672
13012	VIA DEGLI DEI	Strada provinciale	Strada extraurbana secondaria	7303
13012	VIA DEGLI DEI	Strada provinciale	Strada locale	841
13013	VIA DEL CIGNO Balconata	Itinerario ciclopedonale	Itinerario ciclopedonale	16
13014	VIA DEL LAVORO	Strada comunale	Strada locale	349
13015	VIA DEL POVERETTO Tratto privato	Strada privata	Strada locale	40
13015	VIA DEL POVERETTO	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	298

Cod Strada	Denominazione	Class Amministrativa	Class Funzionale	Lungh metri
13016	VIA DELL'APPENNINO	Strada comunale	Strada locale	497
13017	VIA DOGANA	Strada comunale	Strada locale	17
13018	VIA FORNACE	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	824
13019	VIA GINESTRELLA	Strada comunale	Strada locale	1532
13020	VIA LA SERRA	Strada comunale	Strada locale	77
13021	VIA LAGARETE	Strada comunale	Strada locale	1042
13021	VIA LAGARETE vecchio tracciato abbandonato	Itinerario ciclopedonale	Itinerario ciclopedonale	180
13022	VIA LAME DEL MULINO	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	288
13023	VIA MARTIRI DELLA LIBERTA'	Strada comunale	Strada locale	637
13024	VIA OLMETA	Strada comunale	Strada locale	694
13025	VIA PANORAMICA	Strada comunale	Strada locale	358
13025	VIA PANORAMICA tratto privato accesso ai lotti	Strada privata	Strada locale	61
13026	VIA PROV. DI PIANO DEL VOGLIO	Strada provinciale	Strada extraurbana secondaria	1364
13027	VIA ROVINACCI	Strada comunale	Strada locale	1729
13028	VIA SALETTO	Strada comunale	Strada locale	131
13029	VIA SETTA	Strada comunale	Strada locale	1367
13030	VIA TOSCANA	Strada comunale	Strada locale	662
13030	VIA TOSCANA	Strada provinciale	Strada extraurbana secondaria	1948
13030	VIA TOSCANA	Strada provinciale	Strada locale	535
13030	VIA TOSCANA	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	168
13031	VIA VOGLIO	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	801
13031	VIA VOGLIO da loc.Voglio a Loc. Bellavista collegamento al sentiero CAI 019	Itinerario ciclopedonale	Itinerario ciclopedonale	1485
14001	VIA BACUCCO	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	363
14002	VIA BOSCHI DI SOPRA	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	1449
14002	VIA BOSCHI DI SOPRA Tratti di accesso ad abitazioni private	Strada privata	Strada locale	434
14004	VIA CA' DEI FABBRI	Strada comunale	Strada locale	199
14005	VIA CA' DEI SARTI	Strada comunale	Strada locale	485
14005	VIA CA' DEI SARTI	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	821

Cod Strada	Denominazione	Class Amministrativa	Class Funzionale	Lungh metri
14005	VIA CA' DEI SARTI Tratto privato	Strada privata	Strada locale	36
14006	VIA CA' DEI SOSPIRI	Strada comunale	Strada locale	1218
14006	VIA CA' DEI SOSPIRI dal termine del centro abitato di Monteacuto Vallese	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	590
14007	VIA CA' DI MANONE	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	1590
14008	VIA CA' VECCHIE	Strada comunale	Strada locale	303
14009	VIA CAMPIANO	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	173
14010	VIA CASTELLO	Strada comunale	Strada locale	67
14010	VIA CASTELLO Scalinata	Itinerario ciclopedonale	Itinerario ciclopedonale	29
14011	VIA DEI BRANDELLI	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	556
14012	VIA DELL'ARTIGIANO	Strada provinciale	Strada extraurbana secondaria	470
14012	VIA DELL'ARTIGIANO Interno alla lottizzazione	Strada comunale	Strada locale	42
14013	VIA GOLFENARA	Strada comunale	Strada locale	1172
14013	VIA GOLFENARA	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	803
14014	VIA LA PIANA	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	266
14015	VIA LA SPOLVERIERA	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	374
14016	VIA LE MACCHIE	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	854
14017	VIA LE SERRE	Strada comunale	Strada locale	1113
14018	VIA MALFORTE	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	690
14019	VIA POGGIO DI SUIZZANO	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	1952
14020	VIA PRATICIOLI	Strada comunale	Strada locale	194
14021	VIA PROV. MONTEACUTO VALLESE	Strada comunale	Strada locale	108
14021	VIA PROV. MONTEACUTO VALLESE	Strada provinciale	Strada extraurbana secondaria	2959
14021	VIA PROV. MONTEACUTO VALLESE	Strada provinciale	Strada locale	475
14022	VIA PROVINC. VALLE	Strada provinciale	Strada extraurbana secondaria	1846
14022	VIA PROVINC. VALLE Ramo secondario	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	290

Cod Strada	Denominazione	Class Amministrativa	Class Funzionale	Lungh metri
14023	VIA ROVINE	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	1278
14024	VIA SERRA DEGLI ORTALI	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	207
14025	VIA TENZONE	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	419
14026	VIA TRASTULLO	Strada comunale	Strada locale	297
14027	VIA CA' DI MARTINO	Strada provinciale	Strada extraurbana secondaria	512
15001	PIAZZA MADONNA DELLA NEVE	Strada comunale	Strada locale	198
15002	VIA BOLOGNA	Strada comunale	Strada locale	236
15002	VIA BOLOGNA	Strada provinciale	Strada extraurbana secondaria	714
15002	VIA BOLOGNA	Strada provinciale	Strada locale	211
15003	VIA BONACCA	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	459
15004	VIA CA' DEI FARINI	Strada comunale	Strada locale	934
15005	VIA CA' DI GALEAZZI	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	798
15006	VIA CA' NOVA GALEAZZI	Strada comunale	Strada locale	269
15007	VIA DEL BOSCO	Strada comunale	Strada locale	435
15008	VIA DEL LAGO	Strada comunale	Strada locale	260
15008	VIA DEL LAGO	Strada provinciale	Strada extraurbana secondaria	1388
15008	VIA DEL LAGO	Strada provinciale	Strada locale	290
15009	VIA DEL MONTE	Strada provinciale	Strada extraurbana secondaria	2750
15009	VIA DEL MONTE	Strada provinciale	Strada locale	328
15010	VIA DEL PRATO	Strada comunale	Strada locale	75
15011	VIA DEL VILLAGGIO	Strada privata	Strada locale	521
15012	VIA DELLA LIBERTA'	Strada comunale	Strada locale	35
15014	VIA FIRENZE	Strada comunale	Strada locale	751
15015	VIA FORNELLO	Strada comunale	Strada locale	105
15016	VIA GROVE	Strada comunale	Strada locale	580
15017	VIA LA TORRE	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	162
15018	VIA NUOVA	Strada comunale	Strada locale	346
15019	VIA ROMANA ANTICA	Strada comunale	Strada locale	1106
15020	VIA SAMBRO	Strada comunale	Strada locale	400
15021	VIA SAVENA	Strada comunale	Strada locale	306
15021	VIA SAVENA	Strada provinciale	Strada extraurbana secondaria	3668

Cod Strada	Denominazione	Class Amministrativa	Class Funzionale	Lungh metri
15021	VIA SAVENA	Strada provinciale	Strada locale	549
15022	M. FORNELLI VIA DELLE ROSE	Strada comunale	Strada locale	75
15023	VIA DEL SOLE	Strada comunale	Strada locale	140
16001	VIA BORGO VECCHIO	Strada comunale	Strada locale	161
16002	VIA CA' CAVANINO	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	701
16003	VIA CA' DI NESPOLO	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	929
16004	VIA CA' DI QUAGLIA	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	598
16005	VIA CA' DI SASSO	Strada comunale	Strada locale	404
16006	VIA CA' DI SOTTO	Strada comunale	Strada locale	272
16007	VIA CASE NUOVE	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	272
16008	VIA CASONE D'ORIGLIA	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	374
16009	VIA DELLA BANDIERA	Strada comunale	Strada locale	804
16010	VIA DELLA DIRETTISSIMA	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	196
16011	VIA DELL'ANGELO	Strada comunale	Strada locale	371
16012	VIA DELLE LAME	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	1330
16013	VIA DELL'ITALICUS	Strada provinciale	Strada extraurbana secondaria	1652
16014	VIA FORNO	Strada comunale	Strada locale	216
16015	VIA LA CA'	Strada comunale	Strada locale	1603
16015	VIA LA CA'	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	217
16016	VIA LA COSTA	Strada comunale	Strada locale	414
16017	VIA LAMA DELLA FOSSA	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	1037
16018	VIA MAESTRONE	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	326
16019	VIA MALAPEZZA	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	759
16020	VIA PRA' DI MUZZO	Strada comunale	Strada locale	113
16020	VIA PRA' DI MUZZO Passaggio pedonale area giochi	Itinerario ciclopedonale	Itinerario ciclopedonale	51
16021	VIA RONCAGLIE	Strada comunale	Strada locale	552
16022	VIA SAN VINCENZO	Strada comunale	Strada locale	762
16023	VIA SANTA CRISTINA	Strada comunale	Strada locale	791
16024	VIA SANTA MARIA MADDALENA	Strada comunale	Strada locale	758

Cod Strada	Denominazione	Class Amministrativa	Class Funzionale	Lungh metri
16025	VIA SELVA	Strada comunale	Strada locale	906
16026	VIA SELVA NUOVA	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	166
16027	VIA SERRUCCE	Strada comunale	Strada locale	1238
16029	VIA STRASCIGATTO	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	296
16030	VIA VITTIME RAPIDO 904	Strada provinciale	Strada extraurbana secondaria	2782
16030	VIA VITTIME RAPIDO 904	Strada provinciale	Strada locale	379
16030	VIA VITTIME RAPIDO 904 Diramazione laterale	Strada comunale	Strada locale	272
16030	VIA VITTIME RAPIDO 904 tratto finale	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	331
16031	VIA CROCE DELLE VIE RIPOLI	Strada comunale	Strada locale	710
16032	VIA LE BANZOLE	Strada comunale	Strada locale	1717
17001	PIAZZA SAN BIAGIO	Strada comunale	Strada locale	89
17002	VIA ARGINERIE	Strada comunale	Strada locale	1757
17003	VIA BIROCCIA	Strada comunale	Strada locale	277
17004	VIA CA' DEI BORELLI	Strada comunale	Strada locale	4167
17005	VIA CA' DI GIROLAMO	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	464
17006	VIA CAPANNELLA	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	179
17007	VIA CASA MINGONI	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	1519
17008	VIA CASTELLARO	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	916
17009	VIA CHIESA NUOVA	Strada comunale	Strada locale	176
17010	VIA DEI MULINI	Strada comunale	Strada locale	1223
17011	VIA DEL PANORAMA	Strada comunale	Strada locale	310
17012	VIA FULGHERONI	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	659
17013	VIA MOLINO DI FILIPPONE	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	205
17014	VIA PICERVARA	Strada comunale	Strada locale	2820
17015	VIA MULINO DI SOPRA	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	47
17016	VIA PIAN DEI TORLI	Strada comunale	Strada locale	3477
17017	VIA POGGIO BUFALO	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	467
17018	VIA POGGIOLO DI SOPRA	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	440

Cod Strada	Denominazione	Class Amministrativa	Class Funzionale	Lungh metri
17019	VIA PROV. DI CASTEL DELL'ALPI	Strada provinciale	Strada extraurbana secondaria	1645
17019	VIA PROV. DI CASTEL DELL'ALPI	Strada provinciale	Strada locale	616
17020	VIA VAL DI ROSA	Strada comunale	Strada locale	219
17021	VIA MONTEFREDDI	Strada comunale	Strada locale	1342
17022	VIA SASSO FORTINO	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	112
17023	VIA GRIFFO	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	186
18001	PIAZZA TEGLIA CELSO	Strada comunale	Strada locale	72
18002	PIAZZA SAN GIORGIO	Strada comunale	Strada locale	150
18003	VIA BORGO	Strada comunale	Strada locale	847
18005	VIA CAMPANA	Strada comunale	Strada locale	1725
18005	VIA CAMPANA tratto dalla via principale alla loc Lama di San Pietro	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	299
18006	VIA CANOVA	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	83
18007	VIA CAPUCCIOLI	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	1534
18008	VIA CASETTA	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	891
18009	VIA CERRETE	Strada comunale	Strada locale	516
18010	VIA CROCE DELL'ANGELO	Strada comunale	Strada locale	2814
18011	VIA DELLA LAMA FRESCA	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	406
18012	VIA EMILIA	Strada provinciale	Strada extraurbana secondaria	853
18012	VIA EMILIA	Strada provinciale	Strada locale	100
18013	VIA FAGGIOLA	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	215
18014	VIA FALDO	Strada comunale	Strada locale	1014
18016	VIA FONDA	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	249
18017	VIA FOSSE	Strada comunale	Strada locale	416
18018	VIA GAMBERATE	Strada comunale	Strada locale	97
18018	VIA GAMBERATE	Strada provinciale	Strada extraurbana secondaria	956
18018	VIA GAMBERATE	Strada provinciale	Strada locale	589
18019	VIA LUCCHIO	Strada comunale	Strada locale	359
18020	VIA MOLINO DI FEDERICO	Strada comunale	Strada locale	153
18020	VIA MOLINO DI FEDERICO Da Loc. Ginepraia al Molino di Federico	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	252

Cod Strada	Denominazione	Class Amministrativa	Class Funzionale	Lungh metri
18021	VIA PIANAZZA	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	622
18022	VIA POGGIO	Strada comunale	Strada locale	622
18023	VIA PONTE DELLA BRANA	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	173
18023	VIA PONTE DELLA BRANA Accesso ad abitazione privata	Strada privata	Strada locale	62
18024	VIA PRA' DEI MAGNANI	Strada comunale	Strada locale	196
18025	VIA VILLA ROSA	Strada comunale	Strada locale	805
18026	VIA STAZIONE	Strada comunale	Strada locale	2193
19001	VIA BRANE	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	1116
19002	VIA CA' MENICONI	Strada comunale	Strada locale	17
19003	VIA DEI LUNARI	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	502
19004	VIA DELLA BOTTE	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	640
19005	VIA DELLA BRANA	Strada comunale	Strada locale	53
19006	VIA DELLA VIGNOLA	Strada comunale	Strada locale	111
19007	VIA DELL'ANTICO COMUNE	Strada comunale	Strada locale	173
19008	VIA DELLE CASELLE	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	351
19009	VIA FONTE	Strada comunale	Strada locale	216
19010	VIA QUALTO	Strada comunale	Strada locale	4251
19011	VICOLO DELLA MAZZETTA	Strada comunale	Strada locale	38
20001	VIA CEDRECCHIA	Strada comunale	Strada locale	1603
20002	VIA DELLE CROCI	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	3294
20003	VIA VILLA DI CEDRECCHIA	Strada comunale	Strada locale	397
20003	VIA VILLA DI CEDRECCHIA	Strada provinciale	Strada extraurbana secondaria	1177
20003	VIA VILLA DI CEDRECCHIA	Strada provinciale	Strada locale	135
21001	VIA DI PORZIA	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	570
21002	VIA MOLINO DELLA VALLE	Strada comunale	Strada locale	703
21003	VIA MONTALI	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	328
21004	VIA PORZIOLA	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	240
21005	VIA ZACCANESCA	Strada comunale	Strada locale	420
22001	PIAZZA VALSERENA	Strada comunale	Strada locale	76
22002	VIA DEL BASTIONE	Strada comunale	Strada locale	1231

Cod Strada	Denominazione	Class Amministrativa	Class Funzionale	Lungh metri
22003	VIA DEL FAGGIO	Strada comunale	Strada locale	407
22004	VIA DELLE CONIFERE	Strada comunale	Strada locale	1197
22005	VIA FONTANABURA	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	217
22006	VIA GIARDINI	Strada comunale	Strada locale	510
22007	VIA MONTE DELLE ROSE	Strada comunale	Strada locale	625
22008	VIA PASQUI PAOLO	Strada comunale	Strada locale	728
22009	VIA RIOLETTA	Strada vicinale ad uso pubblico	Strada locale	339
22010	VIA SDROSCIA	Strada comunale	Strada locale	95
22011	VIA ZENZOCCHI DINO	Strada comunale	Strada locale	749

Elenco sentieri del territorio comunale

Numero	Denominazione
Via degli Dei	SAN LUCA-BADOLO-MONZUNO-MADONNA DEI FORNELLI-PASSO DELLA FUTA-(SAN PIERO A SIEVE)-(FIESOLE) (ripercorre il sentiero 019)
007a	STRADA PROVINCIALE 60-CA' D'ONOFRIO-PERCORSO 007
019	BRENTO-FURCOLO-MONZUNO-LE CROCI-MADONNA DEI FORNELLI MONTE DEI CUCCHI-MONTE BASTIONE-IL PASSEGGERE-(PASSO DELLA FUTA) (ripercorre parte della Via degli Dei)
021	CA' DEI MUSOLESI-CROCE DELLE VIE-STRADA PROVINCIALE 60
023	PIAN DEL VOGLIO-CA' DEI SANTONI-VAL SERENA-PERCORSO 019
025	CA' DEI MUSOLESI-MONTEFREDENTE-PERCORSO 019
059	MONZUNO-GABBIANO-SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO
059A	ARTENOLA-LE CROCI <i>(tratto in comune di Monzuno a ridosso del territorio di S: Benedetto Val di Sambro)</i>
059B	PERCORSO 059-LE CROCI
059C	CA' LUMINI-LA GUSSELLA-PERCORSO 059B
911	CASTEL DELL'ALPI-CA' DI BURGIOLO-CASONE DEI BALDI-(CA' DI BARBA)
917	PASSO DELLA RATICOSA-CA' DI BARBA-IL PASSEGGERE <i>(tratto in comune di Firenzuola (FI) e Monghidoro (BO) a ridosso del territorio di S: Benedetto Val di Sambro)</i>
923	CEDRECCHIA-ZACCANESCA-MADONNA DEI FORNELLI
925	LOIANO-BIBULANO-MULINO ALLOCCO-PERCORSO 921-LE CROCI
927	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO-CEDRECCHIA-POGGIOLO-LE VAJOLE-MONGHIDORO
929	CASTEL DELL'ALPI-PIAN DEI TORLI-CA' DEI CUCCHI-LA BONACCA
931	PIAN DEI TORLI-PIAN DI BALESTRA-PERCORSI 019/VIA DEGLI DEI